

Ortsbegehung 14.07.2021
Stadt Wildeshausen, Kernort

Prinzipskizze 30
Übergang RV-Führung
innerorts/außerorts

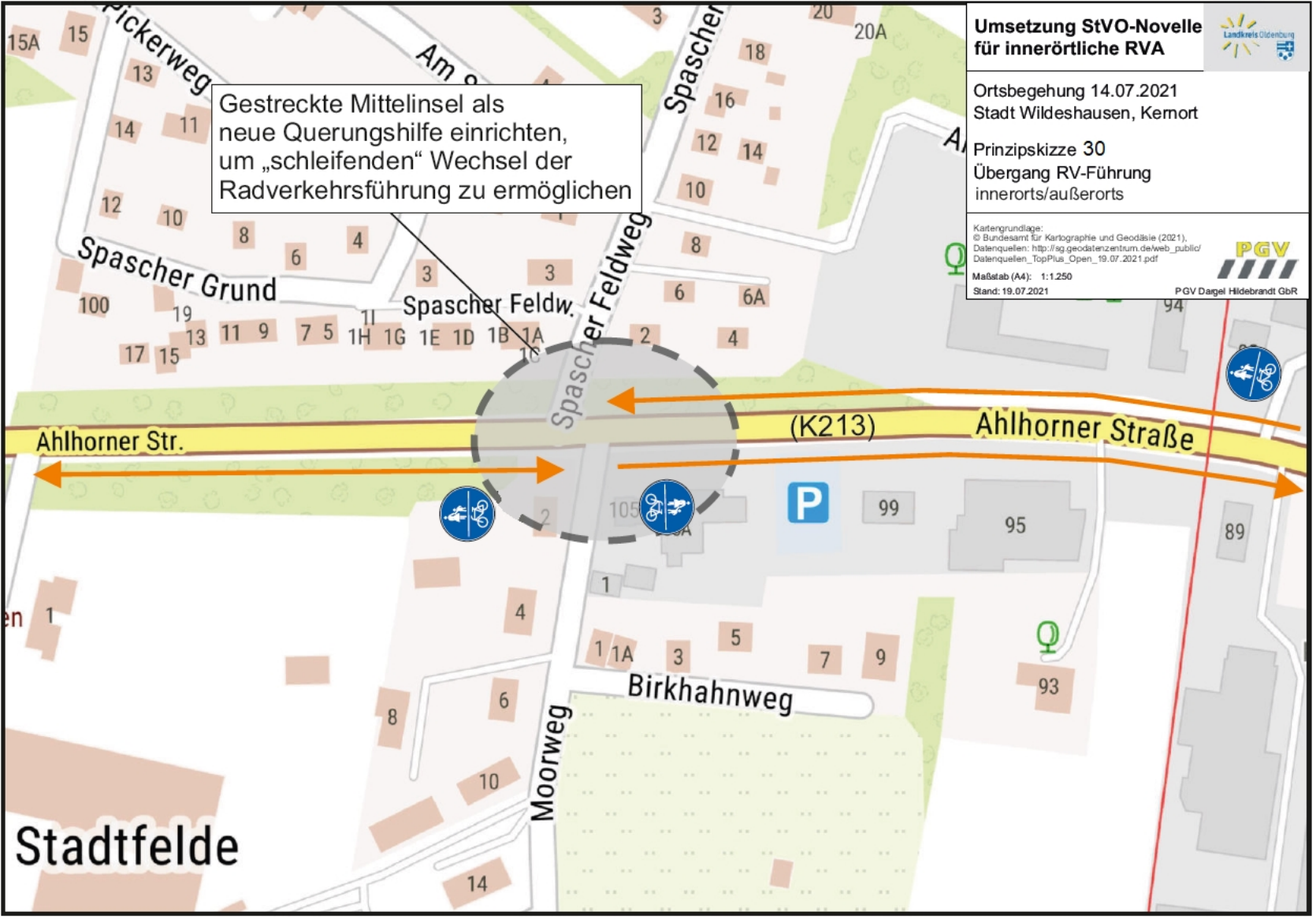
Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021),
Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_19.07.2021.pdf

Maßstab (A4): 1:1.250
Stand: 19.07.2021



PGV Dageel Hildebrandt GbR

Gestreckte Mittelinsel als neue Querungshilfe einrichten, um „schleifenden“ Wechsel der Radverkehrsführung zu ermöglichen



Neuer Kreisverkehr
in Zusammenhang mit
geplanter Umgehungsstraße



**Umsetzung StVO-Novelle
für innerörtliche RVA**



Ortsbegehung 14.07.2021
Stadt Wildeshausen, Kernort

Prinzipskizze 31
Übergang RV-Führung
innerorts/außerorts

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021),
Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_19.07.2021.pdf
Maßstab (A4): 1:1.250
Stand: 19.07.2021



Umsetzung StVO-Novelle für innerörtliche RVA



Ortsbegehung 14.07.2021
Stadt Wildeshausen, Kernort

Prinzipiskizze 32
Übergang RV-Führung

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021),
Datenquellen: http://ag.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_19.07.2021.pdf

Maßstab (A4): 1:2.750
Stand: 19.07.2021



PGV Dargel Hildebrandt GbR



Markierung von
Fahradpiktogrammen

Mittelsinsel vorhanden

K248

K248