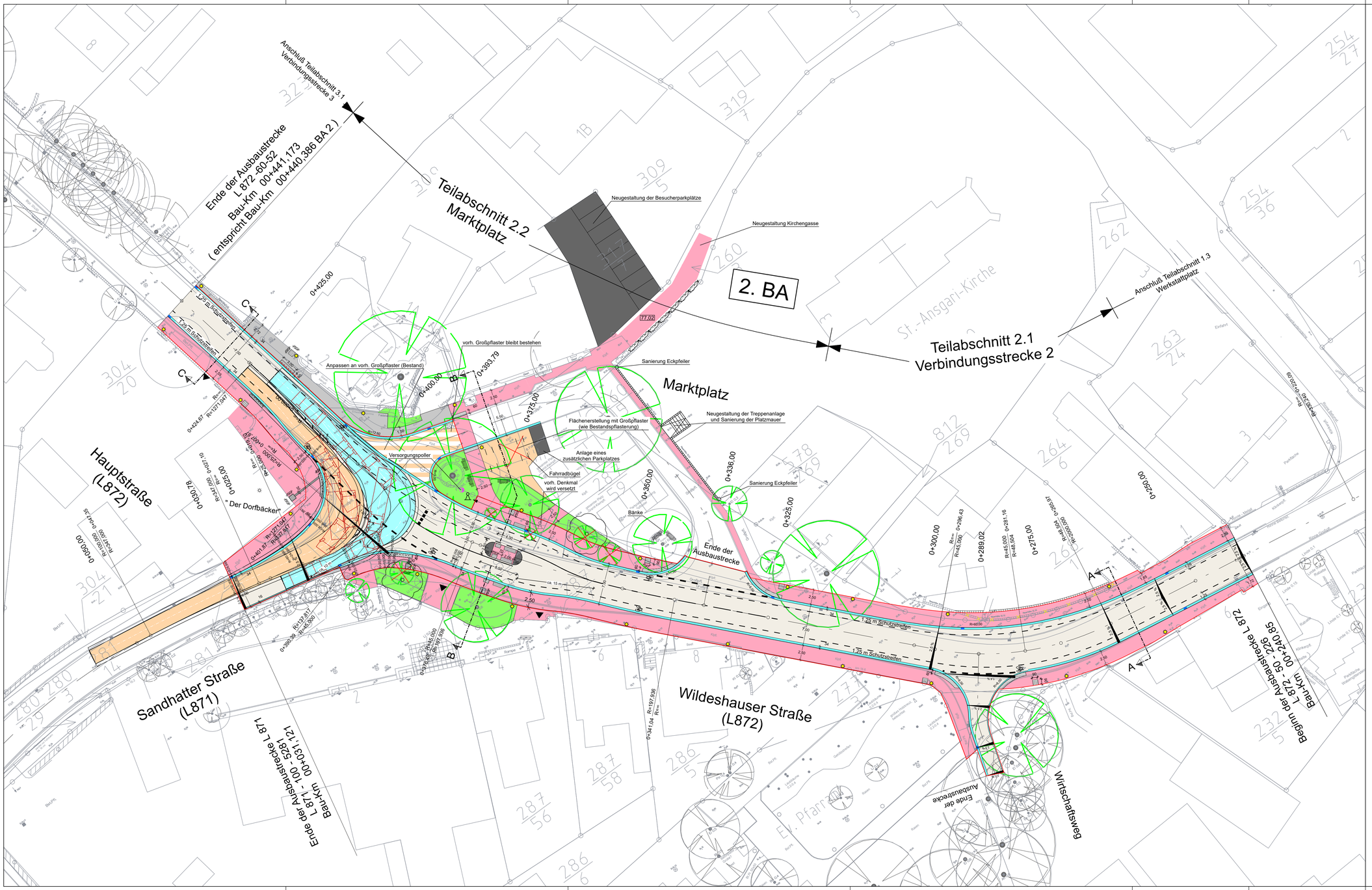
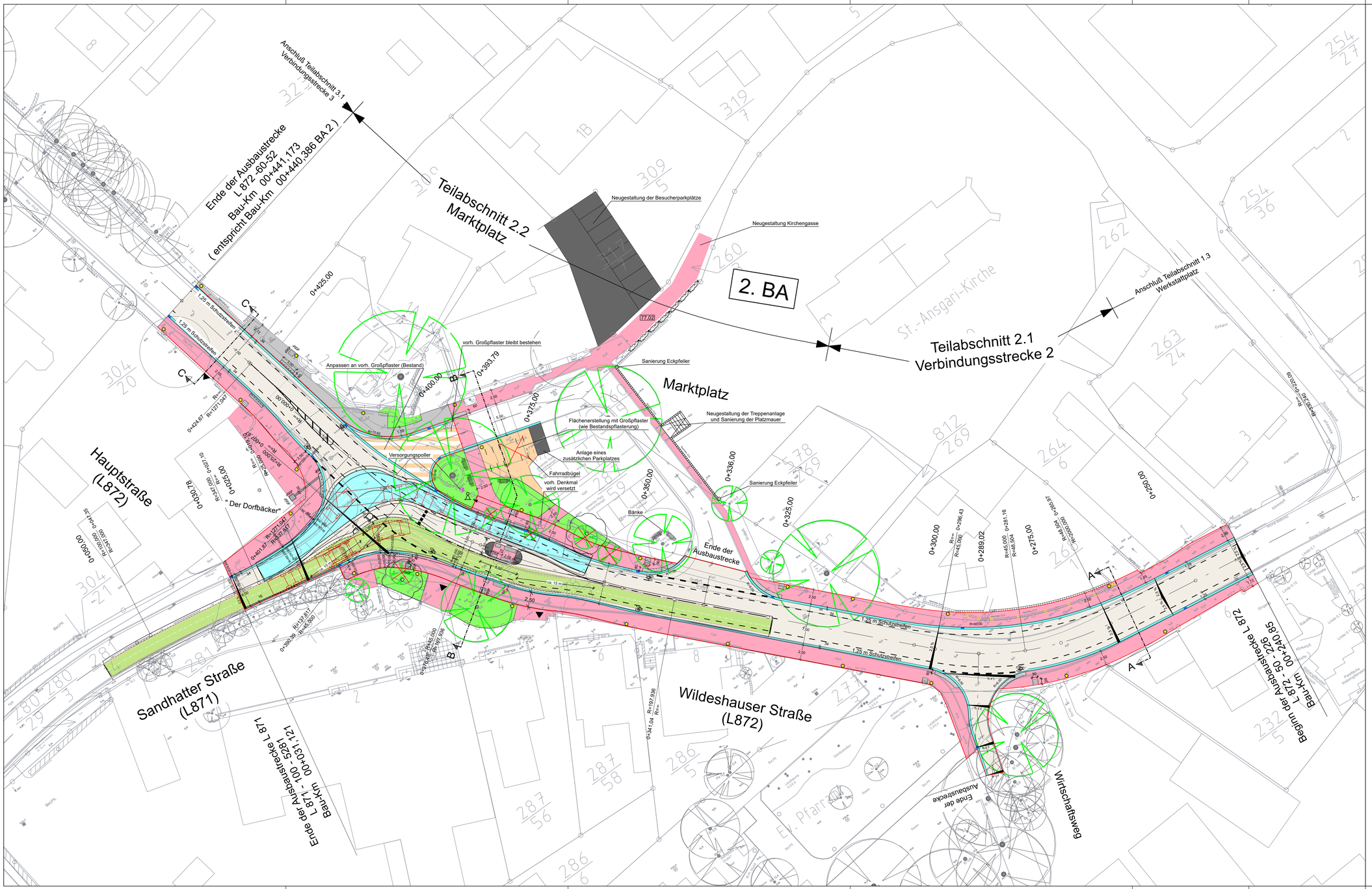

Anschluß Teilabschnitt 3.1
Verbindungsstrecke 3
Ende der Ausbaustrecke
L 872 -60-52
Bau-Km 00+441,173
(entspricht Bau-Km 00+440,386 BA 2)
Teilabschnitt 2.2
Marktplatz
Neugestaltung der Besucherparkplätze
Neugestaltung Kirchengasse
2. BA
Teilabschnitt 2.1
Verbindungsstrecke 2
Anschluß Teilabschnitt 1.3
Werkstattplatz
Marktplatz
vorh. Großpflaster bleibt bestehen
Anpassen an vorh. Großpflaster (Bestand)
Sanierung Eckpfeiler
Flächenerstellung mit Großpflaster
(wie Bestandspflasterung)
Neugestaltung der Treppenanlage
und Sanierung der Platzmauer
Anlage eines
zusätzlichen Parkplatzes
Fahrradbügel
vorh. Denkmal
wird versetzt
Versorgungspoller
Bänke
Sanierung Eckpfeiler
Ende der
Ausbaustrecke
Hauptstraße
(L872)
" Der Dorfbäcker"
Sandhatter Straße
(L871)
Wildeshauser Straße
(L872)
Wirtschaftsweg
St.-Ansgari-Kirche
Ev. Pfarrhaus
Ende der Ausbaustrecke
L 871 - 100 - 528,1
Bau-Km 00+031,121
Beginn der Ausbaustrecke
L 872 - 50 - 225
Bau-Km 00+240,85
1,25 m Schutzstreifen
ca. 15 m
0+425,00
0+400,00
0+375,00
0+350,00
0+336,00
0+325,00
0+300,00
0+289,02
0+281,16
0+275,00
0+250,00
0+230,09
0+424,67
0+401,97
0+380,39
0+341,04
0+320,66
0+030,78
0+026,00
0+020,00
0+000,00
0+047,39
0+027,10
0+000,00
0+000,00
0+000,00


Anschluß Teilabschnitt 3.1
Verbindungsstrecke 3
Ende der Ausbaustrecke
L 872 -60-52
Bau-Km 00+441,173
(entspricht Bau-Km 00+440,386 BA 2)
Teilabschnitt 2.2
Marktplatz
Neugestaltung der Besucherparkplätze
Neugestaltung Kirchengasse
2. BA
Teilabschnitt 2.1
Verbindungsstrecke 2
Anschluß Teilabschnitt 1.3
Werkstattplatz
Marktplatz
vorh. Großpflaster bleibt bestehen
Anpassen an vorh. Großpflaster (Bestand)
Sanierung Eckpfeiler
Flächenerstellung mit Großpflaster
(wie Bestandspflasterung)
Neugestaltung der Treppenanlage
und Sanierung der Platzmauer
Anlage eines
zusätzlichen Parkplatzes
Fahrradbügel
vorh. Denkmal
wird versetzt
Versorgungspoller
Bänke
Sanierung Eckpfeiler
Ende der
Ausbaustrecke
Hauptstraße
(L872)
" Der Dorfbäcker"
Sandhatter Straße
(L871)
Wildeshauser Straße
(L872)
Wirtschaftsweg
Ende der Ausbaustrecke L 871
L 871 - 100 - 5281
Bau-Km 00+031,121
Beginn der Ausbaustrecke L 872
L 872 - 50 - 225
Bau-Km 00+240,85
1,25 m Schutzstreifen
0+425,00
0+400,00
0+393,79
0+375,00
0+350,00
0+336,00
0+325,00
0+300,00
0+289,02
0+281,16
0+275,00
0+250,00
0+050,00
0+030,78
0+026,00
0+024,87
0+047,39
0+341,04
0+380,39
0+424,87
0+481,87
77,02
68,15 m
2,50
1,25 m Schutzstreifen
1,25 m Schutzstreifen
R=8000
R=45,000
R=46,304
R=127,047
R=137,817
R=197,936
R=325,000
R=297,936
R=240,000
R=230,240
R=230,09
R=290,43
R=281,00
R=300,00
R=325,00
R=400,00
R=425,00
R=450,00
R=481,87
R=500,00
R=525,00
R=547,39
R=600,00
St.-Ansgari-Kirche
Ev. Pfarrhaus
Einfahrt
Parkplatz
Rinne
Bäume
Mauer
Kiosk
Bank
Leitplanke
Lichtmast
Lade-Ladestation
Gedenkstein
Bushalte-haltestelle