

Anlage 2: Auflistung aller Rückmeldungen und Ideen aus dem Workshop

	Thema	Unterthema	(Zweites Unterthema)
<b>Fahrpläne</b>			
1 ÖPNV-Anbindung für SuS außerhalb von Schulzeiten (z. B. für Praktikum)	ÖPNV-Taktung	Nutzbarkeit außerhalb des Schülerverkehrs	
2 ÖPNV-Taktung an Arbeitszeiten anpassen	ÖPNV-Taktung	Nutzbarkeit außerhalb des Schülerverkehrs	
3 Wartezeit bei Stundenausfall in der Schule verkürzen	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	
4 Schulbusse auch bei Nachmittagsunterricht verfügbar machen	ÖPNV-Taktung	Nutzbarkeit außerhalb des Schülerverkehrs	
5 30min Taktung der NWB ab 4:30 Uhr	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	
6 Busverbindung auch während Schulferien	ÖPNV-Taktung	Nutzbarkeit außerhalb des Schülerverkehrs	
7 Schulbus unpraktisch für Nutzung durch Nicht-SchülerInnen	ÖPNV-Taktung	Nutzbarkeit außerhalb des Schülerverkehrs	
8 30min Taktung in Wüsting	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	
9 30min Taktung WHV - Osnabrück	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	
10 RB 58 30min Taktung	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	
11 Höhere Taktung Ahlhorn - Wildeshausen	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	
12 Stündliche Taktung Ahlhorn - Wildeshausen	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	
13 Anbindungen am Abend aus Harpstedt in umliegende Städte	ÖPNV-Taktung	Ausweitung der Bedienzeiten	
14 Zeitlich spätere Anbindungen in Wildeshausen	ÖPNV-Taktung	Ausweitung der Bedienzeiten	
15 30min Taktung, zeitlich spätere Anbindungen	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	Ausweitung der Bedienzeiten
16 Huntlosen - Wardenburg Anbindung ausweiten	ÖPNV-Taktung	Ausweitung der Bedienzeiten	
17 Düsen - Harpstedt Busverbindung am Sonntag	ÖPNV-Taktung	Ausweitung der Bedienzeiten	
18 Zeitlich spätere Anbindungen Hatten - Oldenburg	ÖPNV-Taktung	Ausweitung der Bedienzeiten	
19 Zeitlich spätere Verbindungen am Wochenende aus dem Landkreis nach Oldenburg	ÖPNV-Taktung	Ausweitung der Bedienzeiten	
20 ÖPNV-Verfügbarkeit außerhalb des Schülerverkehrs Huntlosen - Wildeshausen	ÖPNV-Taktung	Nutzbarkeit außerhalb des Schülerverkehrs	
21 Höhere Taktung am Wochenende in Düsen und Wildeshausen	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	
22 Hude Freibad Dauerbus	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	
23 Fahrplanausbau Huntlosen - Oldenburg/Osnabrück (30min Taktung, frühere Fahrzeit, Sharing an Bhf)	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	Ausweitung der Bedienzeiten
24 Anbindung Oldenburg Stadt und Landkreis nach 23 Uhr	ÖPNV-Taktung	Ausweitung der Bedienzeiten	
25 Taktung an Berufspendler anpassen	ÖPNV-Taktung	Ausweitung der Bedienzeiten	
26 RE18 30min Taktung	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	
27 Studentakt Huntlosen - Wildeshausen	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	
28 Höhere Taktung Buslinie 226	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	
29 Buslinie 315/325 Taktung erhöhen, Anschlussmöglichkeiten in Oldenburg verbessern	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	Anschlussoptimierung
30 Fahrpläne ausweiten für spätere Zeiten, nach Delmenhorst/Wildeshausen/Bassum/Twistringen	ÖPNV-Taktung	Ausweitung der Bedienzeiten	
31 30min Takt NWB Delmenhorst - Wildeshausen/Vechta	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	
32 Notfallpläne nach Bassum für Krankenhaus	ÖPNV-Taktung	Ausweitung der Bedienzeiten	
33 Zusätzliche Fahrangebote bei Großveranstaltungen	ÖPNV-Taktung	Ausweitung der Bedienzeiten	
34 Studentakt Harpstedt, Delmenhorst, Bremen, Bassum in den Landkreis/Bremen auch Sonntags	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	
35 2-Studentakt Harpstedt Delmenhorst Bassum Twistringen Ganderkesee (auch am Wochenende)	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	
36 Studentakt von Harpstedt nach Wildeshausen, Bassum, Ganderkesee, Twistringen, Delmenhorst	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	
37 Mehr Busse auf Linie 226	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	
38 Huntlosen: 30min Takt NWB	ÖPNV-Taktung	Dichtere Taktung	
39 Verteilerservice für Busse am Abend (Wildeshausen, Wüsting, Hude, Ahlhorn, Ganderkesee)	ÖPNV-Taktung	Ausweitung der Bedienzeiten	
40 Notfallanschluss nach Sandkrug, wenn der letzte Zug verpasst wird	ÖPNV-Taktung	Ausweitung der Bedienzeiten	
41 "Portal" für alle Mobilitätsangebote und Streckennetz	Kommunikation	Informationen	
42 Fahrplan-App	Kommunikation	Informationen	
43 App für Bus & Bahn Fahrpläne gebündelt	Kommunikation	Informationen	
44 Eine Verkehrsapp für alle (mit Mitnahmemöglichkeiten)	Kommunikation	Informationen	
45 Vernetzung der Fahrpläne und Anruftaxis	Kommunikation	Informationen	
46 Zentrale Mobilitätsapp (wie Jelbi)	Kommunikation	Informationen	
47 Bekanntmachung von Carsharing & Bürgerbus über Werbung	Kommunikation	Informationen	
48 Portal für alle Beförderungsmöglichkeiten & Streckenführung	Kommunikation	Informationen	
49 Portal für alle Mobilitätsformen (Sharing, ÖPNV, Fahrradstationen, Bürgerbusse, Mitfahrbänke)	Kommunikation	Informationen	
50 App für alle Mobilitätsangebote	Kommunikation	Informationen	
51 Mitfahrmöglichkeiten über Zentrale	Kommunikation	Informationen	
52 Huntessprinter Fahrplan schlechte Auffindbarkeit	Kommunikation	Informationen	
53 Schlechte Auffindbarkeit von Fahrplänen in Tweelbäke & Huntessprinter ab Munderloh nicht nutzbar	Kommunikation	Informationen	
54 Informationen zur Barrierefreiheit von Bussen	Kommunikation	Informationen	
55 Integrierte Mobilitätsangebote/Plattformen (Vorbild Jelbi)	Kommunikation	Informationen	
56 Mobilitätsapp (Mitnahmegemeinschaften)	Kommunikation	Informationen	
57 Breite Informationsstreuung	Kommunikation	Informationen	
58 Verkehrsapp für alle	Kommunikation	Informationen	
59 Eine App für alles	Kommunikation	Informationen	
60 Zu kurze Umstiegszeiten für Gehbehinderte zu kurz/Infrastruktur teils kaputt	Anschluss-Erreichbarkeit	Anschlussoptimierung	
61 Anschluss in Oldenburg teils unsicher/zu kurz	Anschluss-Erreichbarkeit	Anschlussoptimierung	
62 Verlängerung der Umstiegszeit in Oldenburg von Huntlosen nach Bremen	Anschluss-Erreichbarkeit	Anschlussoptimierung	
63 Zug sollte bei Verspätung auf Bus warten	Anschluss-Erreichbarkeit	Anschlussoptimierung	
64 Anschlusszug sollte bei Verspätung warten (Delmenhorst)	Anschluss-Erreichbarkeit	Anschlussoptimierung	
65 Anschlussmöglichkeiten in Oldenburg sicherstellen	Anschluss-Erreichbarkeit	Anschlussoptimierung	
66 Bessere Anschlussreichbarkeit in Oldenburg	Anschluss-Erreichbarkeit	Anschlussoptimierung	
67 Umstieg in Delmenhorst sichern (Bahn soll bei Verspätung warten)	Anschluss-Erreichbarkeit	Anschlussoptimierung	
68 Telefonische Abstimmung für Warten von Bussen bei Verspätungen	Anschluss-Erreichbarkeit	Anschlussoptimierung	
69 Fahrstreckenabstimmung zw. Bus, Bahn, Bürgerbussen		/	
70 WHV - Osnabrück Bahnlinienausbau zweispurig		/	
71 Verlässlichkeit der NWB erhöhen		/	
72 RE18 zweigleisig ausbauen		/	
73 Bessere Anbindung nach Garrel (für Einkauf)		/	
<b>Linien und Netze</b>			
74 Anbindung kleinerer Dörfer (Döhlen, Achtermeer)	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen	
75 Hude - Ganderkesee Verbindung	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen	
76 Sandkrug - Hude Verbindung	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen	
77 Halenhorst - Wildeshausen Verbindung	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen	
78 Fehlende Zwischenverbindungen	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen	

79 Kürzere Wege zwischen kleinen Orten (nicht über große Umstiegspunkte)	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
80 Hude - Wildeshausen Direktverbindung	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
81 Busverbindung Delmenhorst - Ganderkesee/Elmeloh	ÖPNV-Anbindung	Überregionale Verbindungen
82 Verbindungen von Sandkrug nach Kirchhatten und Wardenburg	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
83 Wildeshausen nur über Hude erreichbar	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
84 Anbindung von Halenhorst & Bissel nach Oldenburg	ÖPNV-Anbindung	Verbindungen in Zentren
85 Döhlen - Oldenburg Verbindung	ÖPNV-Anbindung	Verbindungen in Zentren
86 Anbindung zu Sportmöglichkeiten in Wardenburg	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
87 Anbindung zu Sportmöglichkeiten in Huntlosen	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
88 Stillgelegte Bahnhöfe reaktivieren	ÖPNV-Anbindung	Reaktivierung Bahn
89 ÖPNV-Anbindung in Dingstede	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
90 Busanbindung Heide - Ganderkesee (Freibad)	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
91 Haltestellen bei Beherbergungsbetrieben für Tourismus	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
92 Querverbindung nach Diepholz/Twistingen	ÖPNV-Anbindung	überregionale Verbindungen
93 Harpstedt, Beckeln, Düsen mit Bassum/Twistingen verbinden, Harpstedt - OL Verbindung	ÖPNV-Anbindung	Verbindungen in Zentren Überregionale Verbindungen
94 Hatten - Sandkrug, Hatten - Kirchhatten Verbindung	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
95 Spangenverbindung Bhf Wildeshausen - Bhf Ahlhorn (Bahnstreckenumstieg)	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
96 Dörfer an Zentren anbinden	ÖPNV-Anbindung	Verbindungen in Zentren
97 Flexible Verbindungen	ÖPNV-Anbindung	/
98 Huntlosen - Wildeshausen Busverbindung	ÖPNV-Anbindung	Verbindungen in Zentren
99 Bahnverbindung Huntlosen - OS/OL, Mobilitätsstationen an Bahnhöfen	ÖPNV-Anbindung	Verbindungen in Zentren
100 Linie 226 sollte Schüler aus Düsen mitnehmen	ÖPNV-Anbindung	/
101 Von Harpstedt - Bremen nur mit Umstieg erreichbar, auf Rückweg Anschluss nicht gesichert	ÖPNV-Anbindung	Verbindungen in Zentren
102 Direktverbindung Hude - Wildeshausen/Ganderkesee	ÖPNV-Anbindung	Verbindungen in Zentren
103 Verbindung Huntlosen - Kirchhatten	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
104 Verbindung Wildeshausen - Twistingen	ÖPNV-Anbindung	Überregionale Verbindungen
105 Verbindung Huntlosen - Wardenburg	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
106 Verbindung Huntlosen - Wildeshausen - Harpstedt	ÖPNV-Anbindung	Verbindungen in Zentren
107 Verbindung Huntlosen - Wildeshausen	ÖPNV-Anbindung	Verbindungen in Zentren
108 Verbindung Huntlosen - Wildeshausen	ÖPNV-Anbindung	Verbindungen in Zentren
109 Verbindung Huntlosen - Wildeshausen	ÖPNV-Anbindung	Verbindungen in Zentren
110 Hatten/Sandkrug - Wardenburg Verbindung	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
111 Hengstlage - Wildeshausen/Oldenburg Verbindung	ÖPNV-Anbindung	Verbindungen in Zentren
112 Bahnhöfe in Aschenstedt & Immer reaktivieren	ÖPNV-Anbindung	Reaktivierung Bahn
113 Ganderkesee - Kirchhatten - Ahlhorn Verbindung	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
114 Verbindung Halenhorst/Bissel - Bahnhof	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
115 Delmenhorst - Wardenburg Verbindung	ÖPNV-Anbindung	Überregionale Verbindungen
116 Huntlosen - Wardenburg - Oldenburg Busverbindung	ÖPNV-Anbindung	Verbindungen in Zentren
117 Verbindungen nach LK Cloppenburg & Vechta	ÖPNV-Anbindung	Überregionale Verbindungen
118 Huntlosen - Wildeshausen Busverbindung	ÖPNV-Anbindung	Verbindungen in Zentren
119 Verbindungen LK Oldenburg West - Ost	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
120 Verknüpfung über Landkreisgrenzen Clp - Ahlhorn, Vechta - Ahlhorn, Visbek - Wildeshausen	ÖPNV-Anbindung	Überregionale Verbindungen
121 Bessere Erreichbarkeit von Arbeitgebern für Jugendliche	ÖPNV-Anbindung	Bessere Erreichbarkeit Arbeitgeber /betriebliche Mobilität
122 Anbindung von Döhlen, Benthalten, Harpstedt, Kirchseele, Achternholt verbessern	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
123 Zugverbindung von Harpstedt nach Delmenhorst wiederherstellen	ÖPNV-Anbindung	Reaktivierung Bahn
124 Anbindung von Harpstedt verbessern	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
125 Anbindung Harpstedt (Straßenbahnanschluss, Bremer Mitfahrinitiative "einfach einsteigen")	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
126 Tweelbäke Anbindung an Hatten, Wildeshausen, Oldenburg	ÖPNV-Anbindung	Verbindungen in Zentren
127 Dötlingen Aschenstedt Haltepunkt-Reaktivierung	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
128 Weniger Umstiege bei kurzen Strecken (sonst keine Autoalternative)	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
129 Anbindung von Gewerbegebieten	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
130 Aktivierung Bahnlinie Harpstedt - Delmenhorst	ÖPNV-Anbindung	Reaktivierung Bahn
131 Aktivierung Bahnlinie Harpstedt - Delmenhorst	ÖPNV-Anbindung	Reaktivierung Bahn
132 Huntlosen: bessere Busanbindung	ÖPNV-Anbindung	Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
133 Linie 314 nicht einstellen		/
134 Schlechte Sportvereinsauswahl durch fehlende Verbindungen in Nachbarorte		Direktverbindungen / Tangentialverbindungen
<b>Ganzheitliche Mobilität</b>		
135 30 km/h innerorts + Radschnellwege	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
136 Öffentl. Toiletten auf Radrouten	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
137 Radwegeausbau beidseitig	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
138 Radwegeausbau Breite	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
139 Schnellradwege	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
140 Ganzheitliches Radverkehrsnetz	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
141 Anbindung an Oldenburger Radverkehrsnetz	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
142 grundsätzliche Straßennutzung innerorts für Fahrräder	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)

143	Fahrradstraßen & Fahrradzonen (Wilhelmsstr. Huntlosen, Westerholdkam Ahlhorn, Neubaugebiete)	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
144	Radfahrförderung für Kinder (Sicherheit, Fahrradstraßen)	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
145	Feldwege umbauen in Fahrradwege	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
146	Sicherheit von Radwegen & Übergängen erhöhen	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
147	Radfahren innerorts erleichtern	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
148	Radschnellwege	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
149	Fahrrad als flexibles Verkehrsmittel im ländlichen Raum	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
150	Fahrradhotels für Tourismus	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
151	Überdachte & abschließbare Fahrradparkplätze	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
152	Radwegeausbau innerorts	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
153	Radwege & Überquerungen sichern	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
154	Sichere Radwege (in die Stadt)	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
155	Beidseitige Radwege	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
156	Breitere Radwege, Ausbau, beidseitig	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
157	Radschnellwege	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
158	Radschnellwege nach Oldenburg	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
159	Fahrradsicherheit innerhalb von Orten erhöhen (z. B. Hude)	Rad-Infrastruktur	Fahrrad(-infrastruktur)
160	Öffentliches Carsharing in Dörfern	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
161	Carsharing in Huntlosen, Kneten, Alhorn, ...	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
162	E-Bike & Lastenrad Sharing	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
163	E-Scooter Sharing	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
164	Carsharing für Ganderkesee & Bookholzberg	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
165	(Lasten-) Leihräder	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
166	E-Carsharing	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
167	Lastenradsharing	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
168	Car- & Bikesharing im ländlichen Raum	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
169	E-Carsharing & Ladestationen	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
170	Dorfautos für Ganderkesee/Cambio Carsharing Sandkrug	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
171	Flinkster Carsharing am Bahnhof	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
172	E-Scooter/EWE Go in Hatten/Sandkrug	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
173	Ländliches Car-Sharing	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
174	Carsharing & Automietmöglichkeiten	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
175	App für privates Carsharing	Sharing/Kommunikation	Flexibilität ohne Pkw
176	Mitfahrbänke	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
177	Mitnehmen & Mitahren	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
178	Pendlerportal	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
179	Trampen 2.0 (Für registrierte FahrerInnen & Mitfahrende)	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
180	Mitnahmebänke	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
181	Nachbarschaftsnetzwerk für Einkäufe (gemeinsame Autonutzung)	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
182	Durch Arbeitgeber angeregte Fahrgemeinschaften	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
183	Sharingangebote (Lastenrad, Auto, E-Roller)	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
184	E-Bike (Lastenrad) Sharing in Huntlosen und Sandkrug	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
185	Car-Sharing Station für jeden Ortsteil (Huntlosen, Ahlhorn, Großenkneten)	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
186	Car-Sharing & E-Bike Sharing in allen großen Orten	Sharing	Flexibilität ohne Pkw
187	Lastenrad-Mitnahme in der Bahn	Verknüpfung Rad/ÖPNV	intermodales Verkehrsangebot
188	Mehr Fahrradstationen + Ladestationen	Verknüpfung Rad/ÖPNV	intermodales Verkehrsangebot
189	Mobilitätsstationen an Bahnhöfen (E-Auto, Fahrrad, Bahn, Bus)	Verknüpfung Rad/ÖPNV	intermodales Verkehrsangebot
190	Fahrradmitnahme im ÖPNV	Verknüpfung Rad/ÖPNV	intermodales Verkehrsangebot
191	Verbindung Rad - Zug verbessern (Platz/Kosten)	Verknüpfung Rad/ÖPNV	intermodales Verkehrsangebot
192	Fahrradmitnahme ÖPNV	Verknüpfung Rad/ÖPNV	intermodales Verkehrsangebot
193	Ruftaxi	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
194	Rufbus/On demand System für höhere Flexibilität	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
195	On Demand Shuttles	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
196	Rufbusse	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
197	Anruf-Sammeltaxis	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
198	Anruf-Sammeltaxi (mit festen Routen)	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
199	Kleinbusse & Taxis	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
200	Ergänzung des Angebotsverkehrs durch Bedarfsverkehr (Carpool, Sharing)	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
201	Anrufsammeltaxi, Onlineplattform Mitfahrgelegenheit, Bedarfsabhängige Unterstützung bei Taxikosten	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
202	Kleinteiligere Netze (durch Anrufsammeltaxi)	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
203	Anrufsammeltaxi (Verkehrsbindung für Ältere)	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
204	Zubringer	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
205	Anrufsammeltaxi für nachfrageschwache Räume	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
206	On Demand Verkehr/30min Takt nach Wildeshausen (von z. B. Huntlosen)	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
207	Anrufsammeltaxi (Verkehrsbindung für Ältere)	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
208	Anrufsammeltaxi	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
209	Senioren-Fahrdienst	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
210	Pilotprojekt On Demand Shuttlebus, integrierte Mobilitätsapp	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
211	Ruftaxis	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
212	ÖPNV mit Bürgerbus/ -auto erweitern	Bedarfsverkehre	ÖPNV-Angebot in der Fläche
213	Park & Ride		intermodales Verkehrsangebot
214	Park & Ride		intermodales Verkehrsangebot
215	Pendlerparkplätze mit Busanbindung verknüpfen		intermodales Verkehrsangebot
216	Kleinbusse zum mieten (für Vereine)		/
217	Straßenverkehrspläne innerorts mit einbeziehen		/
218	Mobilitätskonzept für Landkreis Oldenburg (fehlt derzeit)		/
219	Einbringung systematischer "Verkehrs- und Mobilitätskizze"		/

#### Sonstiges

220	Barrierefreie Wege von Bahnhöfen zu Zielorten	Barrierefreiheit	
221	Schiebehilfen für Fahrräder an Treppen in Bahnhöfen	Barrierefreiheit	
222	Funktionierende Fahrstühle	Barrierefreiheit	
223	Wildeshausen: Bürgerbus hält an Markttagen nur am Bhf, zu langer Laufweg	Barrierefreiheit	
224	Barrierefreie Mobilität (für gesellsch. Teilhabe)	Barrierefreiheit	
225	Taxinutzung für Rollstuhlfahrer ohne Zusatzkosten	Barrierefreiheit/Bezahlbarkeit	
226	Bürgerbus kostenlos für Bürger	Bezahlbarkeit	
227	Bezahlbare Mobilität in ländlichen Regionen	Bezahlbarkeit	
228	1€ Ticket für Landkreisbewohner nach Oldenburg am Wochenende	Bezahlbarkeit	
229	20€ Ticket für 50km Umkreis	Bezahlbarkeit	
230	Arbeitgeber-finanzierte Mobilitätsbudgets	Bezahlbarkeit	
231	Wochenmarktticket nach Oldenburg (für 1€)	Bezahlbarkeit	
232	Politischer Wille in Finanzierung	Ausbau/Bezahlbarkeit	
233	Mehr Handlungsspielraum für Gemeinden bei Kreis/Landesstraßen (Tempo 30)	Tempo 30	
234	Tempo 30 für Radsicherheit	Tempo 30	
235	Tempo 30	Tempo 30	
236	Tempo 30	Tempo 30	
237	Tempo 30 innerorts landkreisweit	Tempo 30	

238 Verkehrsraum fair aufteilen (PKW-Vorrang reduzieren)	PKW-Privileg
239 Maßnahmen für Schutz & Priorisierung von Radfahrern und Fußgängern	PKW-Privileg
240 Bessere Infrastruktur in Dörfern gegen unnötige Verkehrsbewegungen	innerörtl. Infrastruktur
241 "Dörfer der kurzen Wege"	innerörtl. Infrastruktur
242 Mobilität reduzieren durch lebenswerte Dörfer (Einkauf, Veranstaltungen, Gastronomie, Aufenthaltsqualität)	innerörtl. Infrastruktur
243 Schneller Anschluss des Landkreises an Oberzentren	Infrastruktur
244 Ausbildung von Premiumbereichen (Schul- & Regionalbussystem, Fahrradpremium) (Anmerkung: unverständlich)	Infrastruktur
245 Neubaugebiete nur mit nachhaltigen Mobilitätskonzepten	Infrastruktur
246 Wie kommt man ohne Autobahnbrücke von Döttlingen nach OL	Infrastruktur
247 Schlechte Nutzung von Fahrkartenautomaten	Infrastruktur
248 WLAN in Bussen & Bahnen	Infrastruktur
249 Toiletten an allen Bahnhöfen	Infrastruktur
250 Verbesserung der Ladeinfrastrukturen	Infrastruktur
251 Mehr Bedarfsampeln	Infrastruktur
252 Bedarfsampel am Hatter Weg in Sandkrug	Infrastruktur
253 Daten & Beteiligung bei großen Herausforderungen	Bürgerbeteiligung
254 Letzte Meile anbinden	
255 "Ich muss es wollen"	
256 "Mobilität fängt im Kopf an und hängt vom Wetter ab"	
257 Bürgerbus: kleinere Fahrzeuge	
258 Umweltfreundliche Mobilität mit autonomen Fahrzeugen	
259 Kleine Busse, Fahrerlos	