

TS= 34,56 m
KM= 0+213,507

TS= 34,15 m
KM= 0+240,840

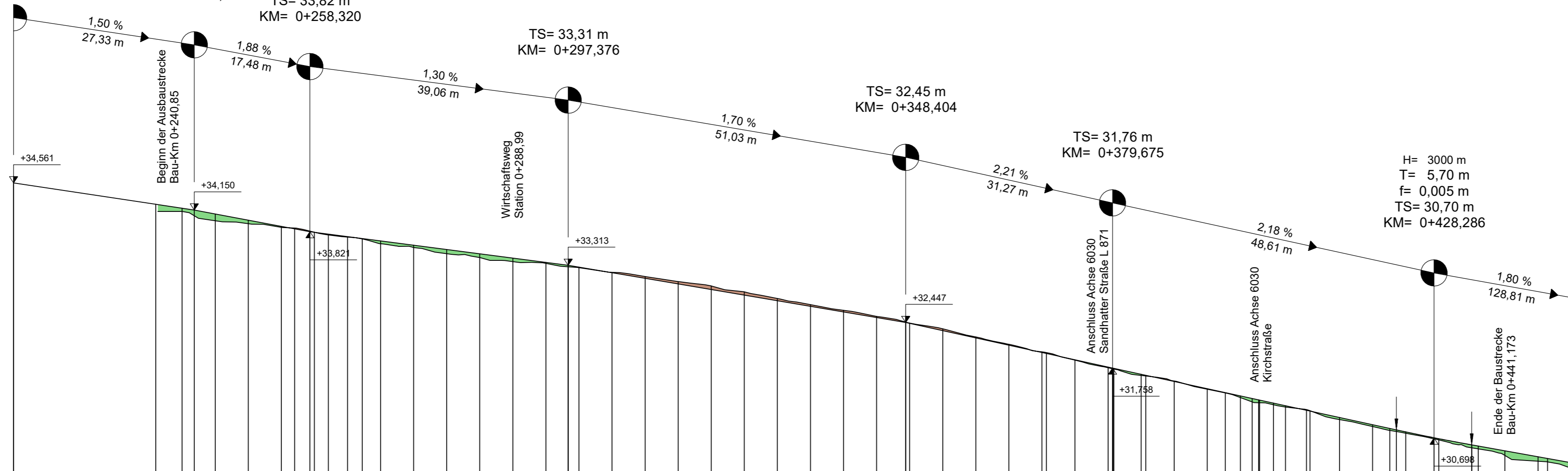
TS= 33,82 m
KM= 0+258,320

TS= 33,31 m
KM= 0+297,376

TS= 32,45 m
KM= 0+348,404

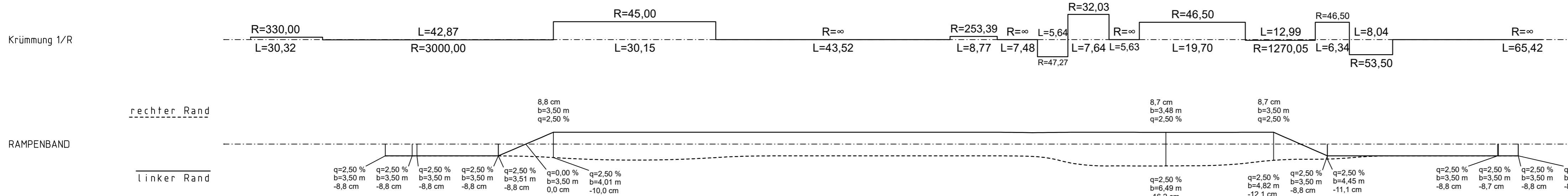
TS= 31,76 m
KM= 0+379,675

H= 3000 m
T= 5,70 m
f= 0,005 m
TS= 30,70 m
KM= 0+428,286



M = 1:500/50
NN 26,50 m

Station	34,561	34,238	34,129	34,111	34,064	34,150	34,091	33,996	33,955	33,888	33,902	33,865	33,877	33,851	33,821	33,811	33,821	33,800	33,772	33,785	33,747	33,712	33,640	33,622	33,583	33,617	33,552	33,476	33,431	33,369	33,357	33,342	33,342	33,290	33,313	33,276	33,286	33,262	33,205	33,201	33,116	33,128	33,067	33,000	32,972	32,911	32,811	32,790	32,718	32,692	32,607	32,619	32,540	32,522	32,447	32,447	32,434	32,420	32,351	32,229	32,214	32,118	32,103	32,002	31,993	31,978	31,985	31,877	31,883	31,763	31,747	31,758	31,746	31,757	31,754	31,647	31,664	31,639	31,648	31,562	31,555	31,438	31,446	31,381	31,386	31,312	31,336	31,245	31,297	31,233	31,276	31,273	31,227	31,167	31,168	31,112	31,110	31,072	31,107	30,978	31,009	30,872	30,900	30,849	30,844	30,814	30,822	30,792	30,703	30,670	30,689	30,645	30,595	30,576	30,534	30,435	30,374	30,348	30,337	30,214	
Gradientenhöhen	34,561	34,561	34,238	34,129	34,111	34,064	34,150	34,091	33,996	33,955	33,888	33,902	33,865	33,877	33,851	33,821	33,811	33,821	33,800	33,772	33,785	33,747	33,712	33,640	33,622	33,583	33,617	33,552	33,476	33,431	33,369	33,357	33,342	33,342	33,290	33,313	33,276	33,286	33,262	33,205	33,201	33,116	33,128	33,067	33,000	32,972	32,911	32,811	32,790	32,718	32,692	32,607	32,619	32,540	32,522	32,447	32,447	32,434	32,420	32,351	32,229	32,214	32,118	32,103	32,002	31,993	31,978	31,985	31,877	31,883	31,763	31,747	31,758	31,746	31,757	31,754	31,647	31,664	31,639	31,648	31,562	31,555	31,438	31,446	31,381	31,386	31,312	31,336	31,245	31,297	31,233	31,276	31,273	31,227	31,167	31,168	31,112	31,110	31,072	31,107	30,978	31,009	30,872	30,900	30,849	30,844	30,814	30,822	30,792	30,703	30,670	30,689	30,645	30,595	30,576	30,534	30,435	30,374	30,348	30,337	30,214
Geländehöhen	34,561	34,561	34,129	34,111	34,064	34,150	34,091	33,996	33,955	33,888	33,902	33,865	33,877	33,851	33,821	33,811	33,821	33,800	33,772	33,785	33,747	33,712	33,640	33,622	33,583	33,617	33,552	33,476	33,431	33,369	33,357	33,342	33,342	33,290	33,313	33,276	33,286	33,262	33,205	33,201	33,116	33,128	33,067	33,000	32,972	32,911	32,811	32,790	32,718	32,692	32,607	32,619	32,540	32,522	32,447	32,447	32,434	32,420	32,351	32,229	32,214	32,118	32,103	32,002	31,993	31,978	31,985	31,877	31,883	31,763	31,747	31,758	31,746	31,757	31,754	31,647	31,664	31,639	31,648	31,562	31,555	31,438	31,446	31,381	31,386	31,312	31,336	31,245	31,297	31,233	31,276	31,273	31,227	31,167	31,168	31,112	31,110	31,072	31,107	30,978	31,009	30,872	30,900	30,849	30,844	30,814	30,822	30,792	30,703	30,670	30,689	30,645	30,595	30,576	30,534	30,435	30,374	30,348	30,337	30,214	
Station	13,51	13,51	35,00	39,00	40,84	44,00	49,00	54,00	56,00	56,32	59,00	61,12	64,00	66,24	69,00	74,00	79,00	84,00	89,00	94,00	97,38	97,38	99,00	4,00	9,00	14,00	19,00	24,00	29,00	34,00	39,00	44,00	48,40	48,40	49,00	54,00	59,00	64,00	69,00	69,67	74,00	79,68	79,68	79,71	79,87	84,00	84,69	89,00	94,00	96,73	99,00	0,80	1,50	4,00	5,82	9,00	9,58	14,00	19,00	21,60	22,59	24,00	26,29	33,98	34,97	39,00	44,00	45,46																																																					



Zeichenerklärung

Gradientenhighpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
 Damm
 Einschnitt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentenlänge
 Stichhöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 km = 0+601,335
 hTS = 415,868 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 -2,0%
 432,50 m
 1,821%
 789,22 m

Entwurfsbearbeitung:

SWECO Sweco GmbH
Karl-Ferdinand-Braun-Straße 9
D-28359 Bremen
Telefon +49 421 2032-6
Telefax +49 421 2032-747

Datum		Zeichen
bearbeitet	10/2020	ERN
gezeichnet	10/2020	WR

geprüft
Bremen, den 17.12.2020
gez. i.v. Wiesemann

Vorhabenträger:

Gemeinde Hatten
Hauptstraße 21
26209 Hatten

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg
Kaiserstraße 27
26122 Oldenburg

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung

Straßen: L 872, L 871
Station: L 872-50-226 bis L 872-60-52, L 871-100-5281
Bau-km 0+240,85 bis 0+441,173, Bau-km 0+031,121

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 1
Höhenplan Verkehrsanlagen
Hauptstraße
Marktplatz
Wildeshauser Straße
Maßstab: 1:500/50

PROJIS-Nr.: 0711-13-006

Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Kirchhatten L872
2. Bauabschnitt, Teilabschnitt 2.2, Marktplatz
2. Bauabschnitt, Teilabschnitt 2.1, Verbindungsstrecke 2

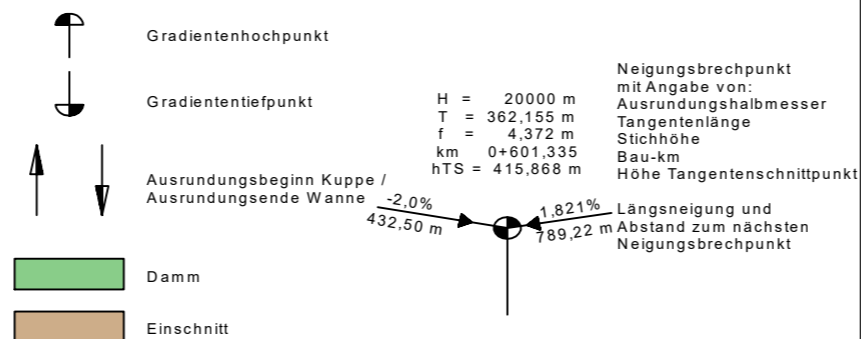
aufgestellt:

Gemeinde Hatten
Hauptstraße 21
26209 Hatten
Hatten, den 18.12.2020
Der Bürgermeister
gez. Dr. Pundt

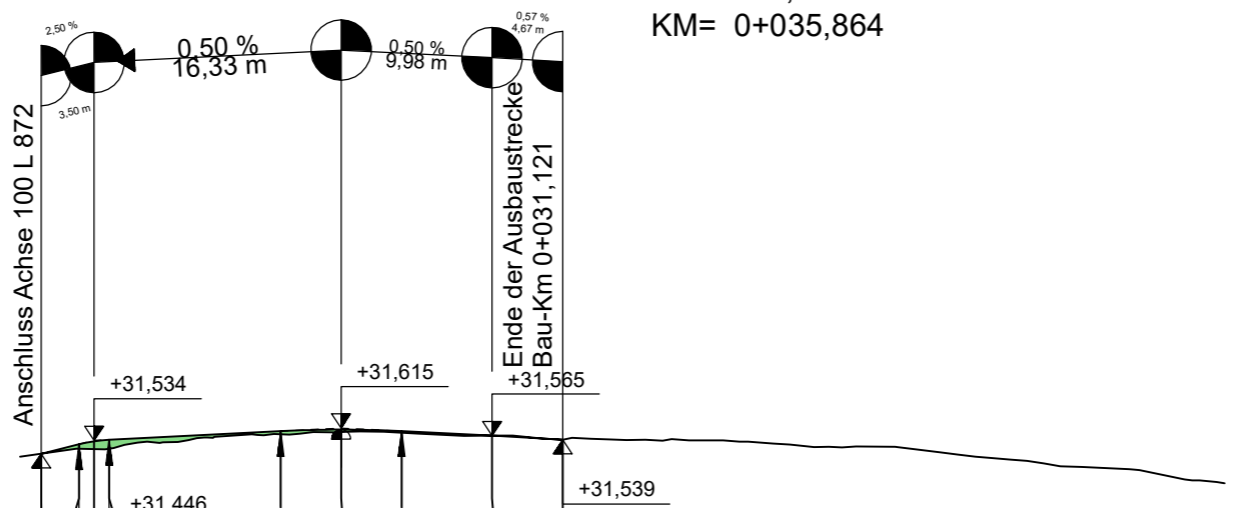
aufgestellt:

Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr
Geschäftsbereich Oldenburg
Kaiserstraße 27
26122 Oldenburg
Oldenburg, den 29.12.2020
gez. i.A. Behrens

Zeichenerklärung



H= 100 m H= 800 m
 T= 1,00 m T= 4,00 m
 f= -0,005 m f= -0,010 m
 TS= 31,53 m TS= 31,62 m
 KM= 0+004,882 KM= 0+021,216
 TS= 31,45 m TS= 31,57 m
 KM= 0+001,382 KM= 0+031,197
 TS= 31,54 m
 KM= 0+035,864

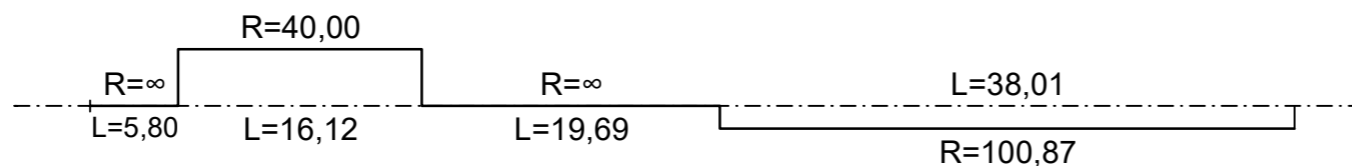


M = 1:500/50
NN 31,00 m

Gradientenhöhen	31,446	31,509	31,529	31,539	31,446	31,595	31,605	31,595	31,565	31,539
Geländehöhen	31,426	31,523	31,588	31,564	31,536	31,511	31,465	31,359		
Station	1,38	3,88	4,88	5,88	17,22	21,22	25,22	31,20	35,86	

0+000

Krümmung 1/R



Entwurfsbearbeitung: 	Datum		Zeichen
	bearbeitet	10/2020	ERN
	gezeichnet	10/2020	WR
	geprüft Bremen, den 17.12.2020		gez. i.V. Wiesemann

Vorhabenträger:	
Gemeinde Hatten Hauptstraße 21 26209 Hatten	Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg Kaiserstraße 27 26122 Oldenburg

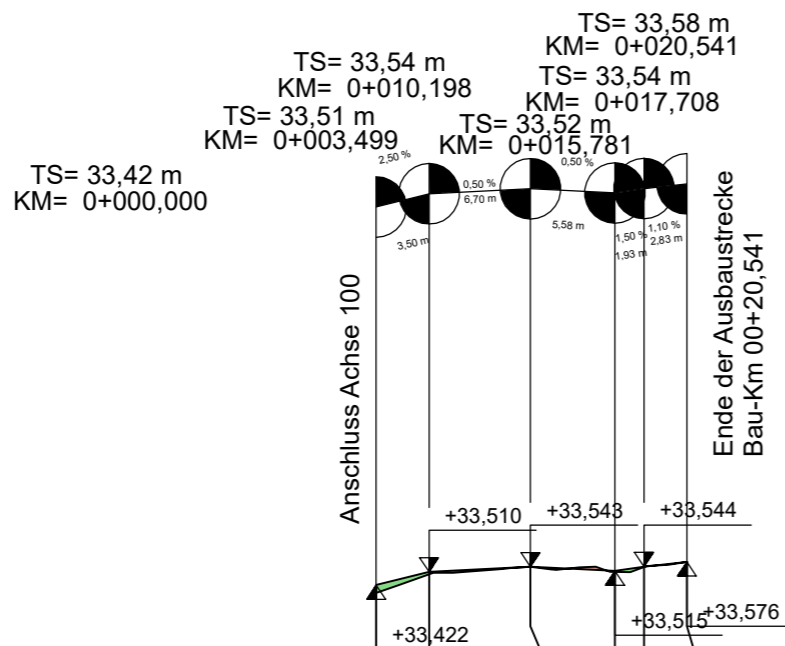
Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung	Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 2
Straßen: L 872, L 871 Station: L 872-50-226 bis L 872-60-52, L 871-100-5281 Bau-km 0+240,85 bis 0+441,173, Bau-km 0+031,121	Höhenplan Verkehrsanlagen Sandhatter Straße
PROJIS-Nr.: 0711-13-006	Maßstab: 1:500/50

Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Kirchhatten L872
 2. Bauabschnitt, Teilabschnitt 2.2, Marktplatz
 2. Bauabschnitt, Teilabschnitt 2.1, Verbindungsstrecke 2

aufgestellt: Gemeinde Hatten Hauptstraße 21 26209 Hatten Hatten, den 18.12.2020	Der Bürgermeister gez. Dr. Pundt
aufgestellt: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg Kaiserstraße 27 26122 Oldenburg Oldenburg, den 29.12.2020	gez. i.A. Behrens



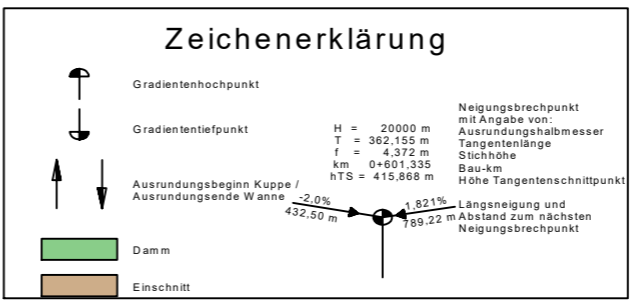
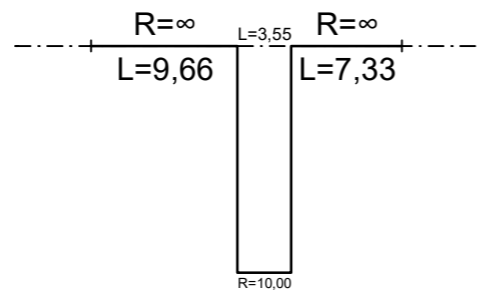
M = 1:500/50
NN 33,00 m



Gradientenhöhen	33,422	33,510	33,543	33,515	33,544	33,576
Geländehöhen	33,369		33,542			33,567
Station	0,00	3,50	10,20	15,78	17,71	20,54

0+000

Krümmung 1/R



Entwurfsbearbeitung:

SWECO **Sweco GmbH**
Karl-Ferdinand-Braun-Straße 9
D-28359 Bremen
Telefon +49 421 2032-6
Telefax +49 421 2032-747

	Datum	Zeichen
bearbeitet	10/2020	ERN
gezeichnet	10/2020	WR
geprüft Bremen, den 17.12.2020		
gez. i.V. Wiesemann		

Vorhabenträger:

Gemeinde Hatten
 Hauptstraße 21
 26209 Hatten

Niedersächsische Landesbehörde
 für Straßenbau und Verkehr
 Geschäftsbereich Oldenburg
 Kaiserstraße 27
 26122 Oldenburg

Nr.	Art der Änderung	Datum	Aufgestellt

PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung Straßen: L 872, L 871 Station: L 872-50-226 bis L 872-60-52, L 871-100-5281 Bau-km 0+240,85 bis 0+441,173, Bau-km 0+031,121	Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 3 Höhenplan Verkehrsanlagen Wirtschaftsweg Maßstab: 1:500/50
PROJIS-Nr.: 0711-13-006	

Umgestaltung der Ortsdurchfahrt Kirchhatten L872 2. Bauabschnitt, Teilabschnitt 2.2, Marktplatz 2. Bauabschnitt, Teilabschnitt 2.1, Verbindungsstrecke 2

aufgestellt: Gemeinde Hatten Hauptstraße 21 26209 Hatten Hatten, den 18.12.2020 Der Bürgermeister gez. Dr. Pundt	
aufgestellt: Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr Geschäftsbereich Oldenburg Kaiserstraße 27 26122 Oldenburg Oldenburg, den 29.12.2020 gez. i.A. Behrens	