








### Karte 4: Klima und Luft





#### Bereiche mit besonderer Funktionsfähigkeit von Klima und Luft


-  Ausgleichsräume mit Bezug zu relevanten Wirkungsräumen
-  Kohlenstoffreiche Böden mit Klimaschutzpotenzial
-  Wälder als CO<sub>2</sub>-Senke
-  Leitbahnen für den Luftaustausch zwischen Ausgleichsräumen und relevanten Wirkungsräumen


#### Bereiche mit beeinträchtigter/gefährdeter Funktionsfähigkeit von Klima und Luft

-  Bioklimatisch und/oder lufthygienisch relevante Wirkungsräume
-  Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen ab 10.000 DTW
-  Emissionen durch Verkehr

#### Klimaökologische Regionen

-  Küstennaher Raum
-  Geest- und Bördebereich
-  Landkreisgrenze
-  Naturräumliche Einheit

Kartengrundlage: DTK 200  
 Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Nds. Vermessungs- und Katasterverwaltung  
 © 2012 

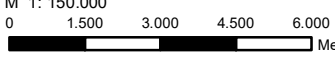


### Landschaftsrahmenplan


---

#### Karte 4 Klima und Luft



M 1: 150.000



0 1.500 3.000 4.500 6.000 Meter



---

 GARDELER-HEMMERICH  
 LANDSCHAFTSPLANUNG

letzte Änderung:  
Juli 2021