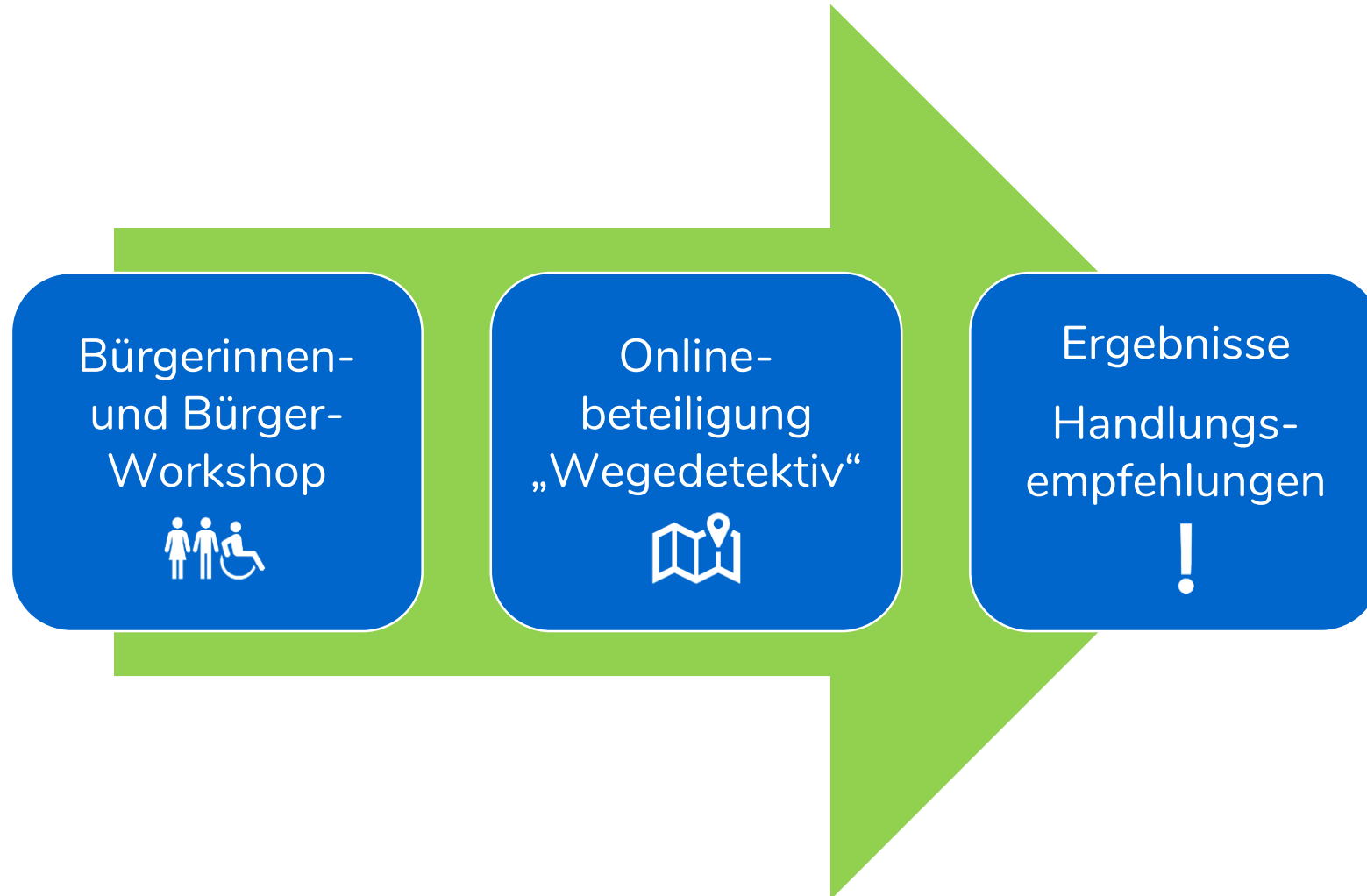


# Ergebnisse Beteiligungsprozess Mobilität im Landkreis Oldenburg



# Beteiligungsprozess



# Workshop 25.5.2023



**Kreishaus  
Wildeshausen**



**3  
Diskussionsrunden**



**Ca. 70  
Bürger**



**Fahrpläne**



**235  
Ideen**



**Linien und  
Netze**

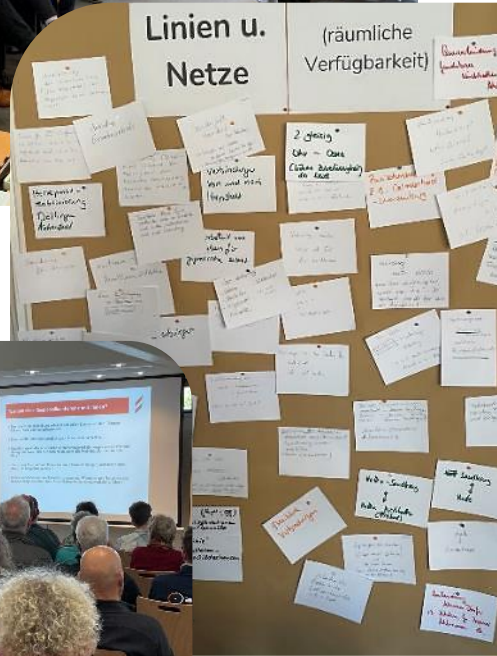


**3x15  
Minuten**



**Ganzheitliche  
Mobilität**

# Workshopimpressionen

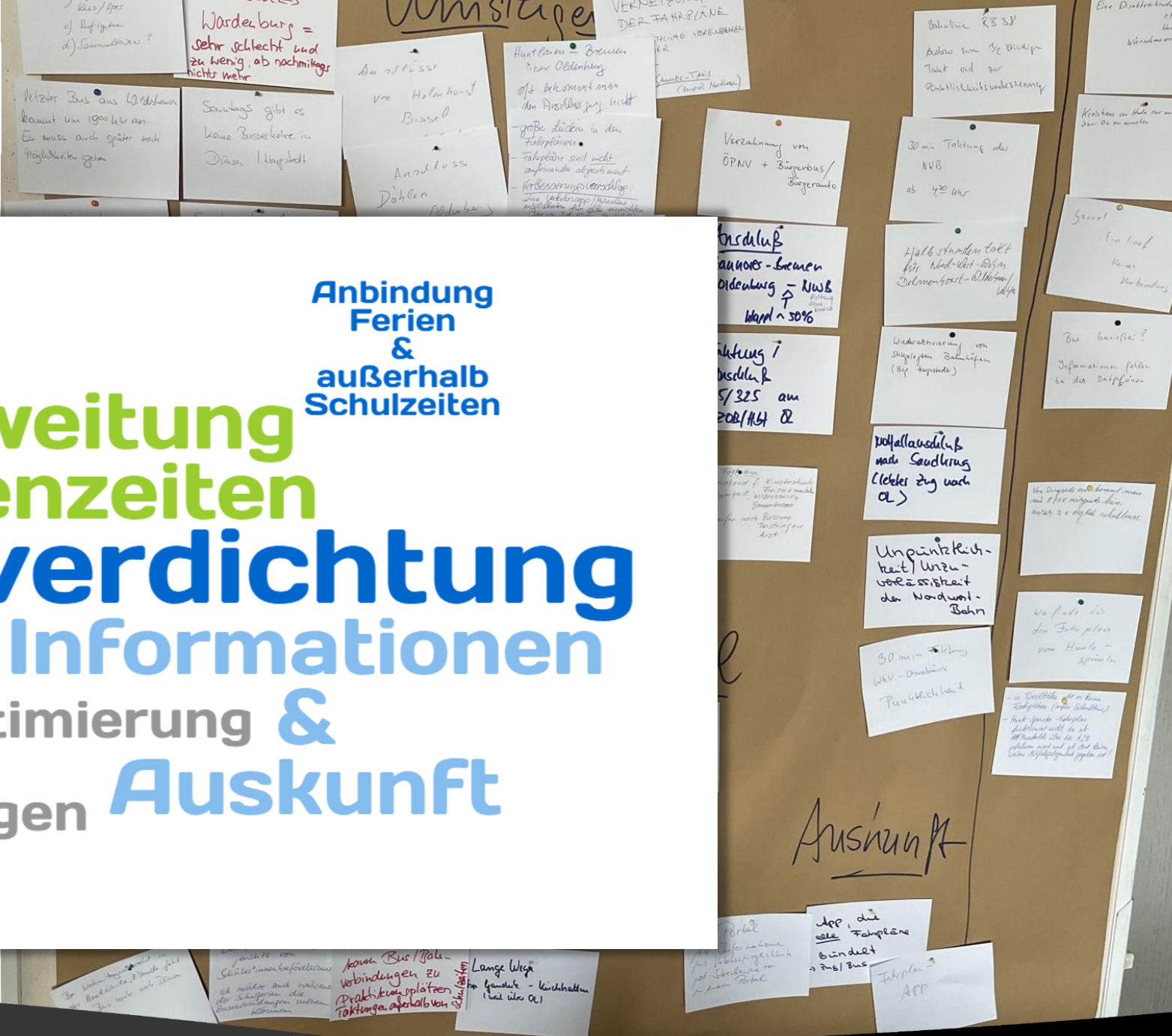


# Fahrpläne

Anbindung  
Ferien  
&  
außerhalb  
Schulzeiten

**Ausweitung  
Bedienzeiten  
Taktverdichtung  
Informationen**

Anschlussoptimierung &  
Umsteigen **Auskunft**



# Linien & Netze

Linien u.  
Netze

(räumliche  
Verfügbarkeit)

**Verbindungen  
in  
Zentren** **Reaktivierung  
Bahnstrecken**

**Direkt-  
&  
Tangentialverbindungen**

**Bessere  
Erreichbarkeit  
von  
Arbeitgebern** **Überregionale  
Verbindungen**

Aktivierung  
der Eisenbahnlinie  
(Dan Hopsfeld) von  
Hopsfeld nach Belmen-  
horst

Anbindung  
Leimbühl

Schlieren fällt  
Hopsfeld

Querschnitt  
Gandekesse  
Kischlaten  
Ahlham

in Pöchlinger 01  
und in Jännes praktizier-

ON-demand - Verkehr  
Stapel zentralisiert - organisiert  
% durch Fokussierung auf 2-3 Hauptzentren

2. Klasse  
- Osna  
Zweiläufigkeit  
uWS

Verbund im  
Halsenhorst  
oder Bissel  
zum Bahnhof

Linien netz  
Anruf-Sam  
für nachfrage

Anruf sam  
Taxe

Zwischenkette  
2. B. Dalmatiner  
- Werraeburg

Vor im durs  
Hensel Post  
W. Lohhausen  
o. J. D. D. D. D. D. D.

ANRUF-  
SAMME  
VERBUNDEN  
ROUTEN UND  
ERREICHBARKEIT

Verbindung  
Hude - Vechta  
wenn Bahn Versperrung hat,  
warte man 1 h in Del-  
mehorst (für die Agri auf  
die Ausnahme)

Verbinden des Ortes, Top Hude  
Reduktion von Entfernungen  
möglich, jedoch für unsicher  
fahrer Kinder/ Senoren nicht  
zumutbar

Halle  
Warden

zur Rink.  
Halle - Warden -  
Oldenburg  
-> wie auf zentraler  
Ebene zur Rink.

Verbindung nach  
Basium  
Körze  
Zwischenkette

Verbinden der Halle  
Warden - Halle -> Hopsfeld  
von Halle kann man nun  
erreichbar sein mit der

Zwei alte Talschienen  
Hopsfeld - Basium - Talschienen  
Basium - Talschienen  
Hopsfeld - Basium - Talschienen

Fahrer können Abfahrtsung  
zwischen Bus, Bahn  
und Bürgerbussen

Zwischenkette

Halle - Sandkrug  
Halle - Kischlaten  
(Tribad)

Halle - Sandkrug  
Halle

Verbindung  
von Halsenhorst  
W. Lohhausen

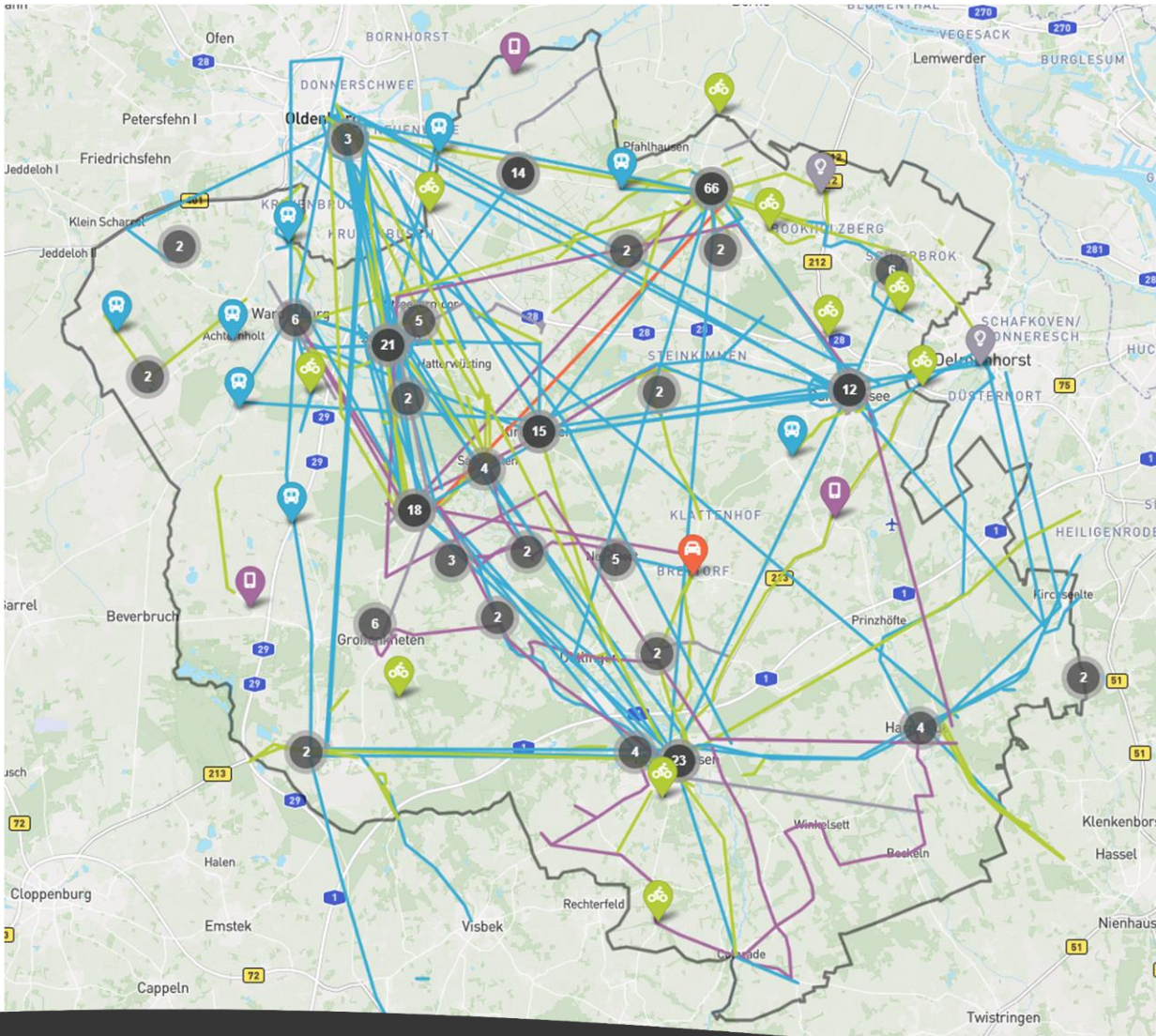
# Ganzheitliche Mobilität

**Bedarfsverkehre**  
**flexibel**  
**ohne**  
**eigenen**  
**Pkw**  
**Radverkehr**

Verknüpfung  
von  
Verkehrsmitteln



# Wegedetektiv



**1. Juni bis 14. Juli  
2023**



**496 Einträge**



**Radverkehr**



**Bus & Bahn**



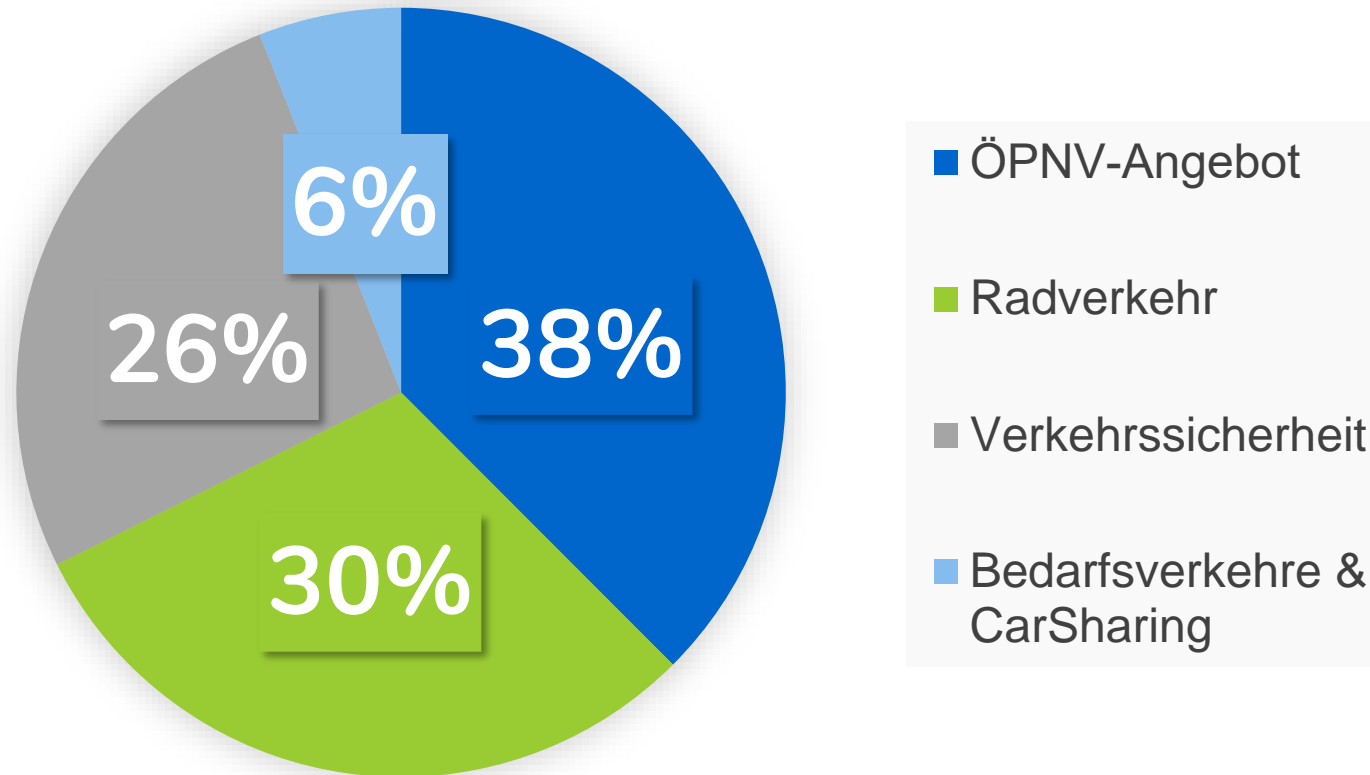
**bedarfsgesteuerte  
Verkehre**



**Mitnahmemöglichkeiten &  
CarSharing**

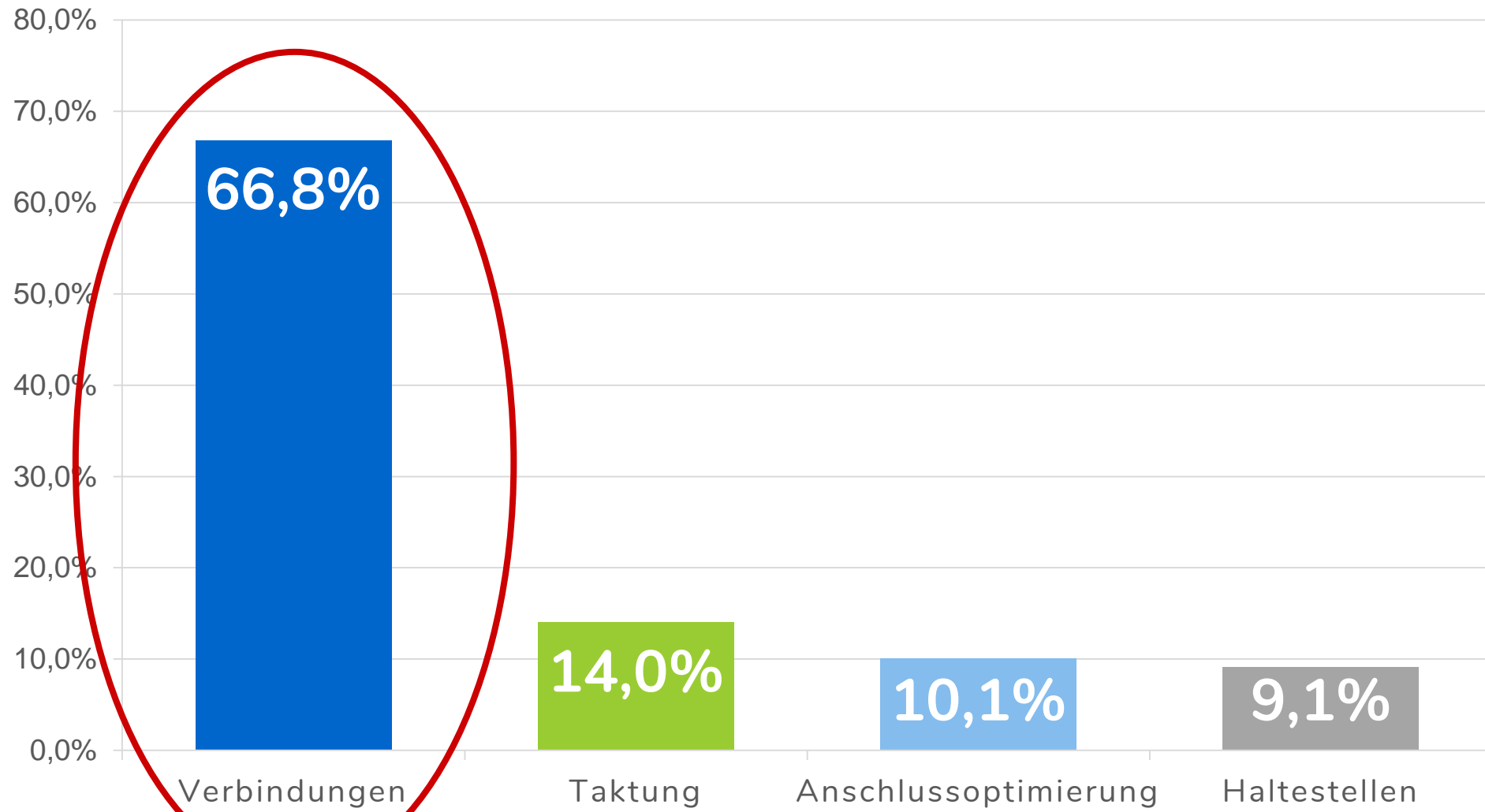


# Handlungsfelder Wegedetektiv

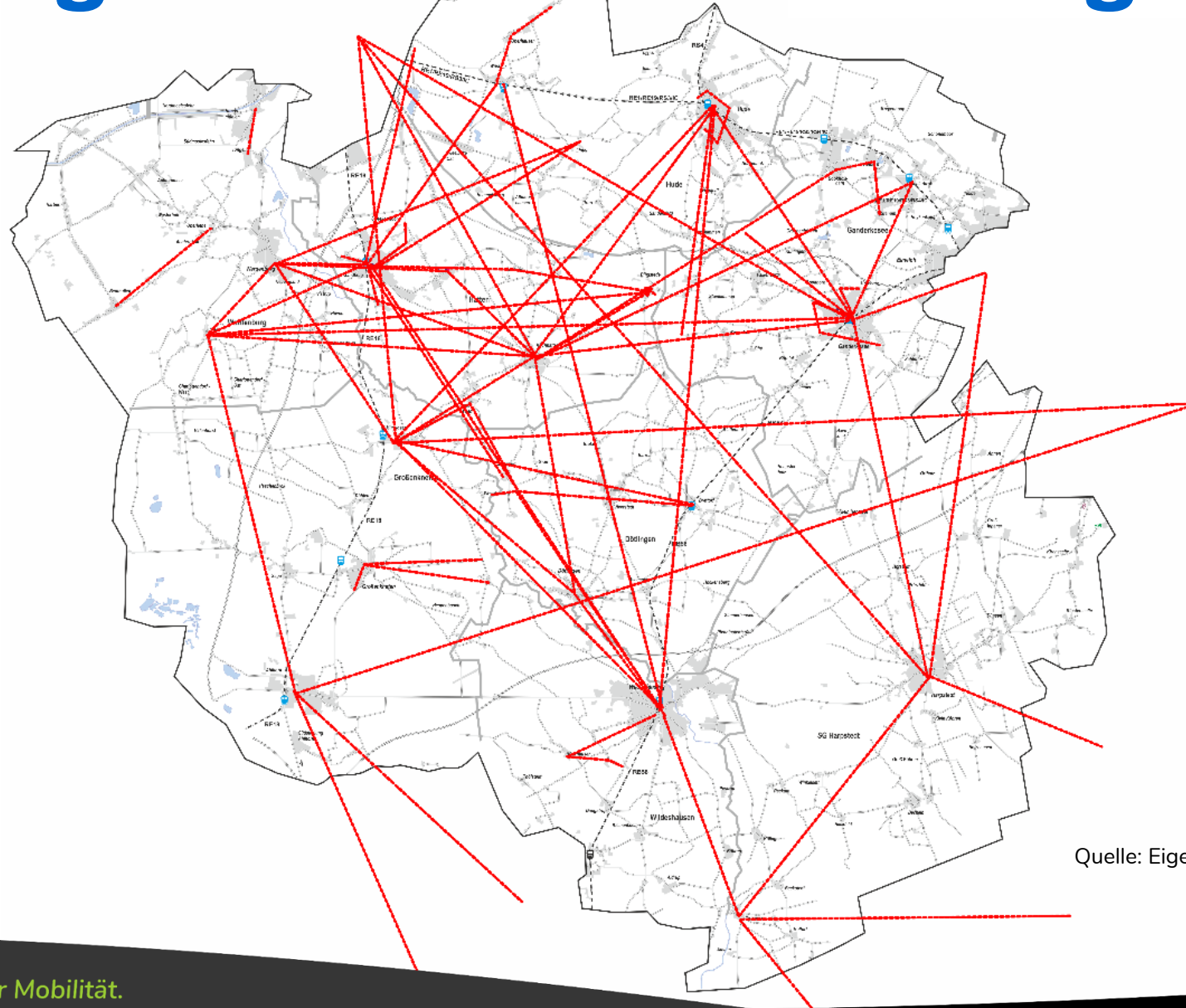


Aus den 496 Einträgen wurden 557 Anregungen erfasst.

# Handlungsfeld ÖPNV-Angebot

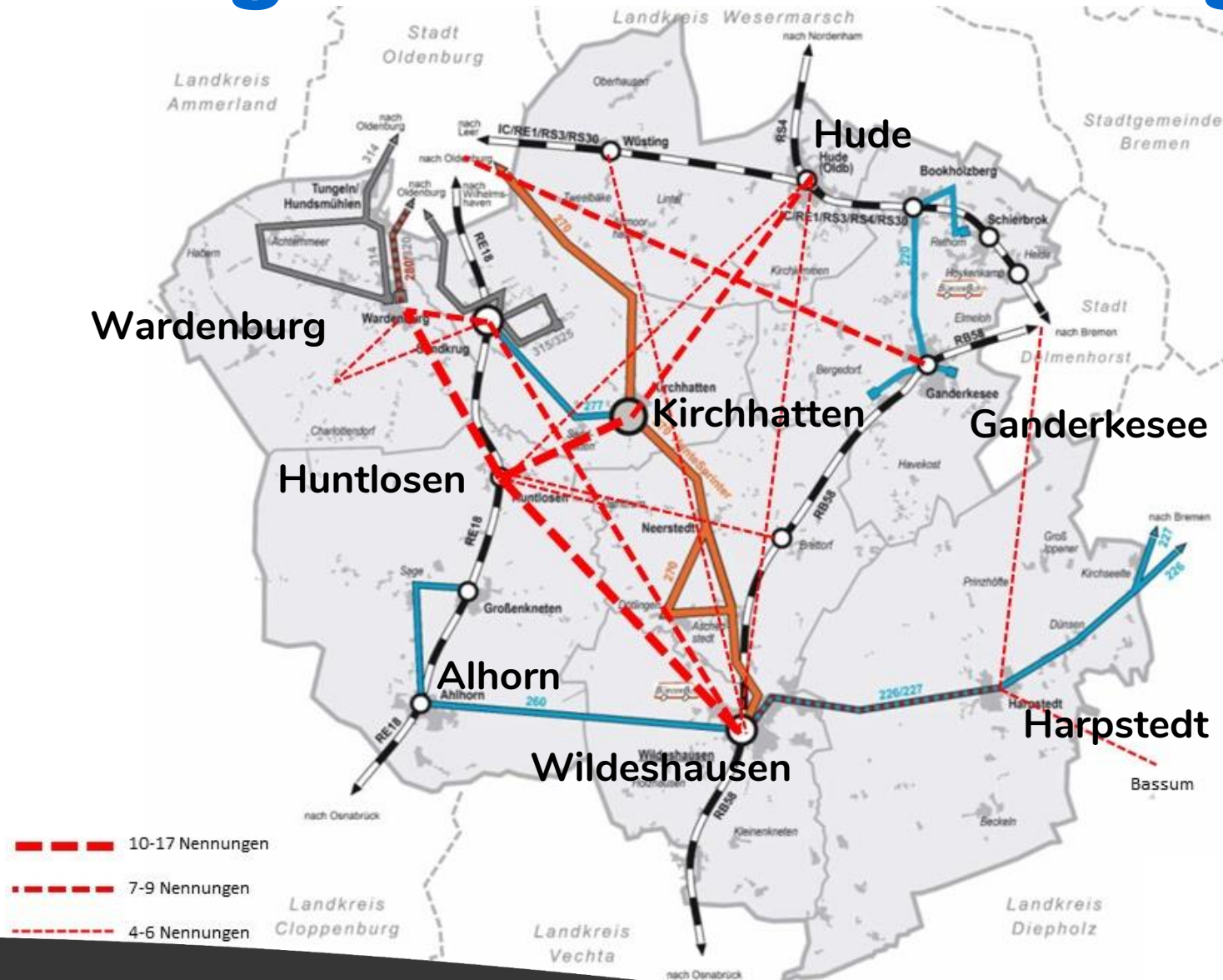


# Alle genannten Verbindungen

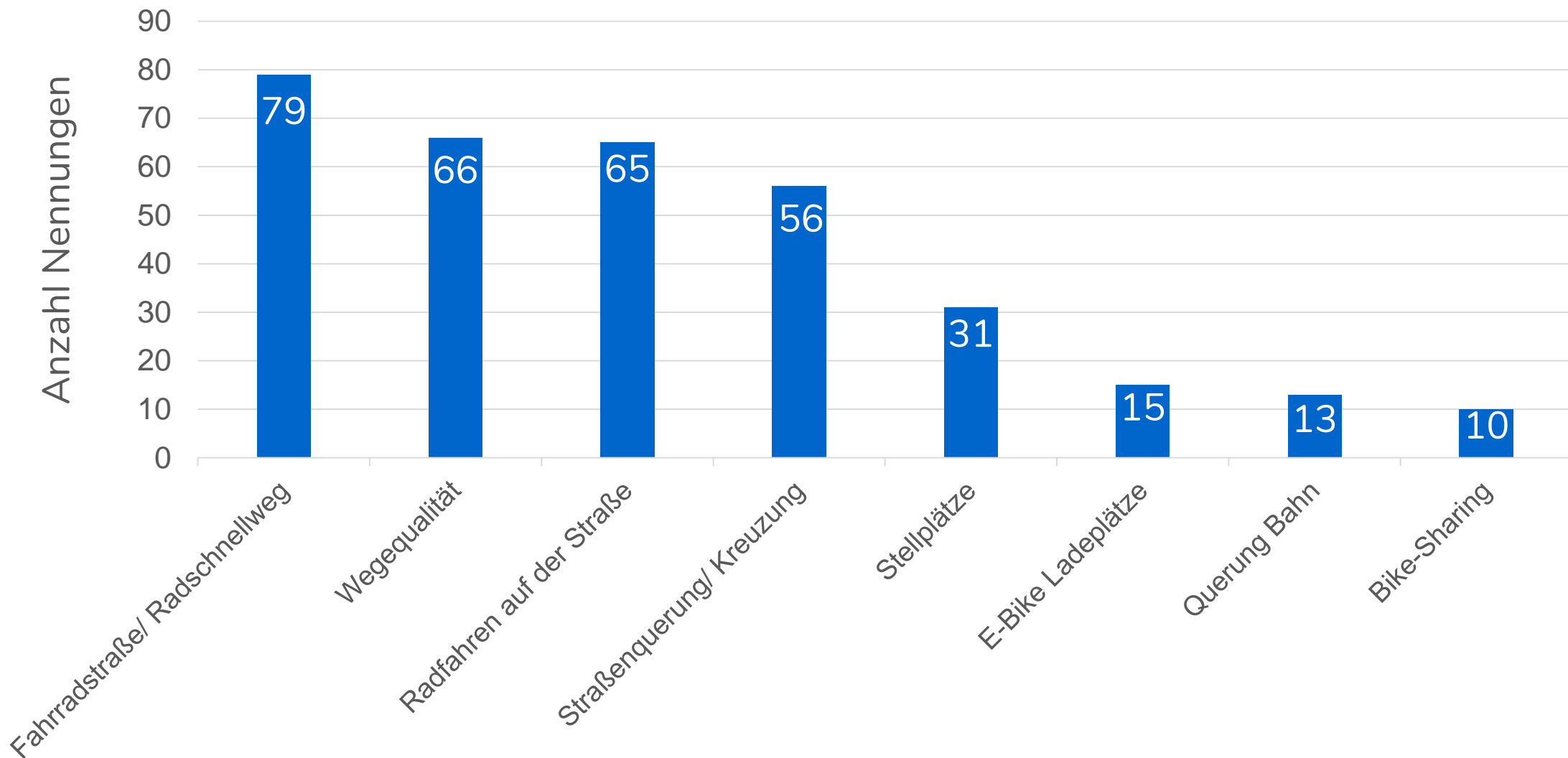


Quelle: Eigene Darstellung, Karte VBN

# Meistgenannte Verbindungen



# Handlungsfeld Radverkehr



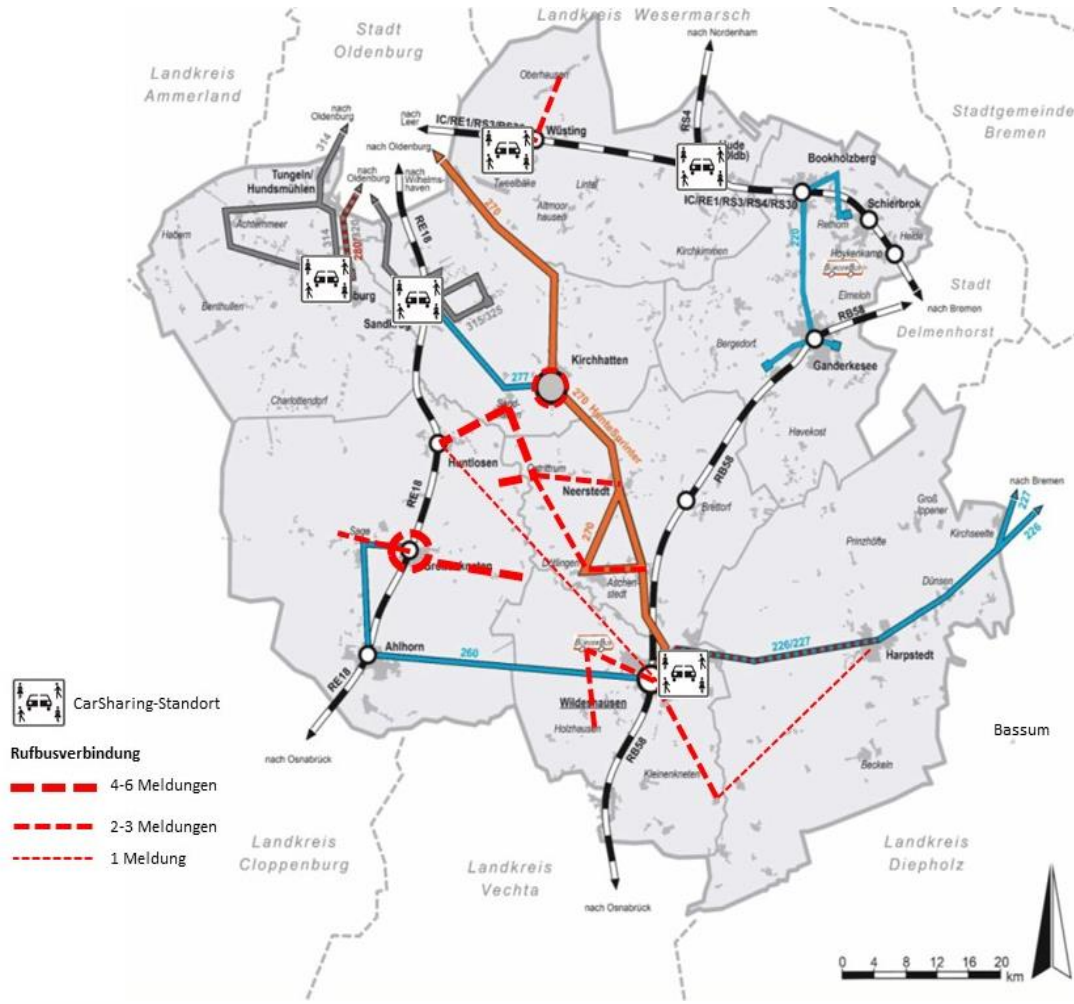
# Handlungsfelder CarSharing & Bedarfsverkehre

## Schwerpunkt CarSharing

- Bahnhofsstandorte generell
- Orte im direkten Oldenburger Umland (Hatten, Hude, Wardenburg)

## Rufbusverbindungen:

- Ostrittrum Tierpark - Sandhatten – Huntlosen
- Großenkneten (ortsintern) – Moorbeck
- Neerstedt – Ostrittrum – Westrittrum
- Wildeshausen – Aumühle – Hagel – Holzhausen
- Kirchhatten – nahegelegene Ortsteile



Legende: siehe Anhang

# Mobilität als System

## Öffentlicher Verkehr

- Bus
- Bahn



## Individueller Verkehr

- privater Pkw
- Mitfahrer
- Leihwagen



## Nahmobilität

- Fahrrad
- Fußgänger



## Ergänzende Angebote

- Carsharing
- Bikesharing
- Bedarfsverkehre



# Empfehlungen Kommunikation



Gelungene digitale Verknüpfung durch „FahrplanerApp“

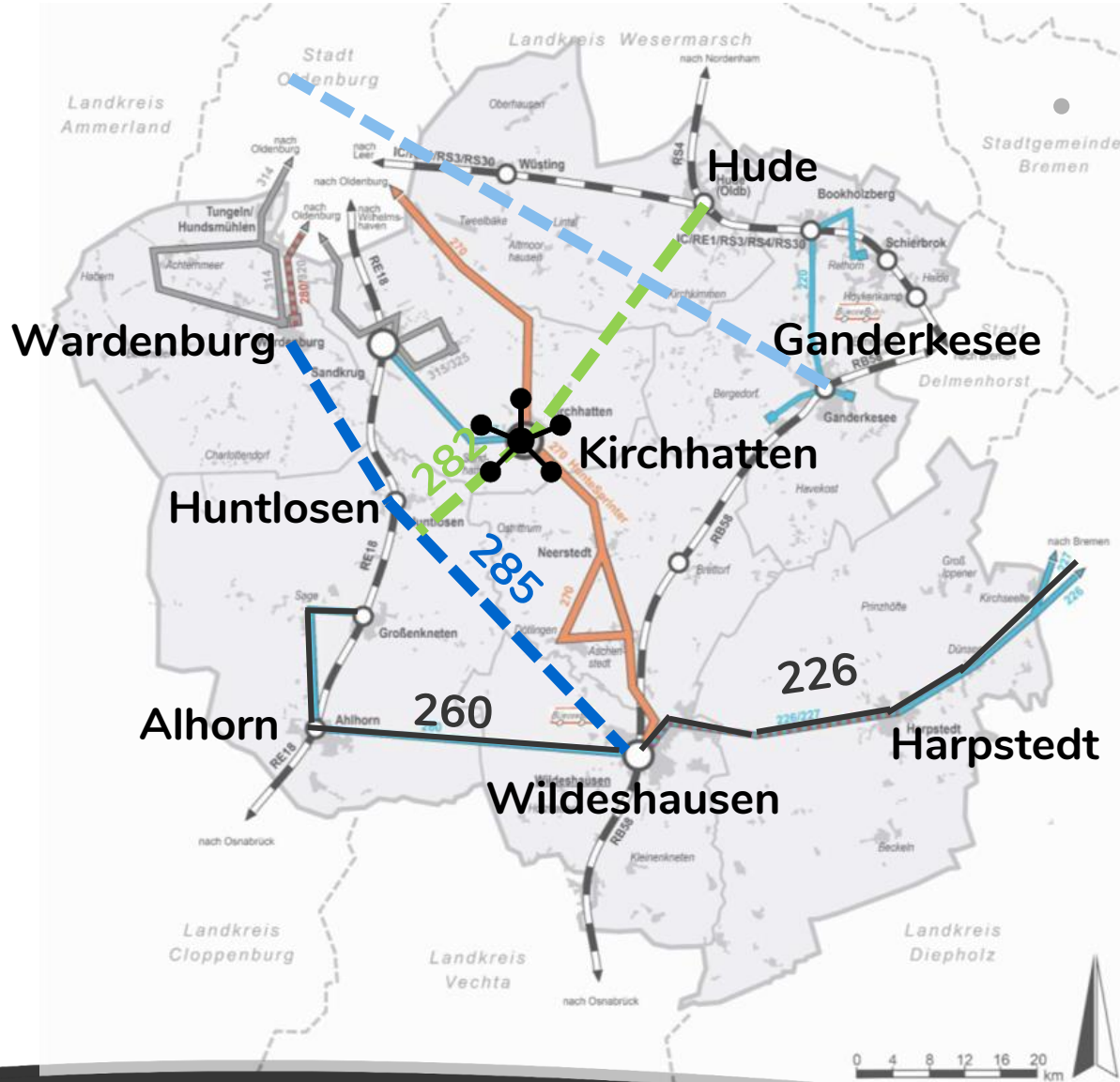


Umfangreiche Öffentlichkeitsarbeit für die App weiter fortsetzen





# Empfehlungen Verbindungen



- Wardenburg-Hunte-Wildeshausen (Linie 285 Schülerverkehr) aufwerten
- Hunte-Kirchhatten-Hude (Linie 282 Schülerverkehr aufwerten und nach Hude weiterführen.
- Ganderkesee-Oldenburg
- 226 und 260 aufwerten: Taktverdichtung, Bedienzeiten
- Verknüpfungspunkt Kirchhatten

# Empfehlungen Nahmobilität und ÖPNV



Radverkehr u. ÖPNV stärker zusammen denken



Optimierung von Schnittstellen, z. B. Bushaltestellen und Bahnhöfe



Fahrradwege, die zu Buslinien/Bahnhöfen führen identifizieren und verbessern

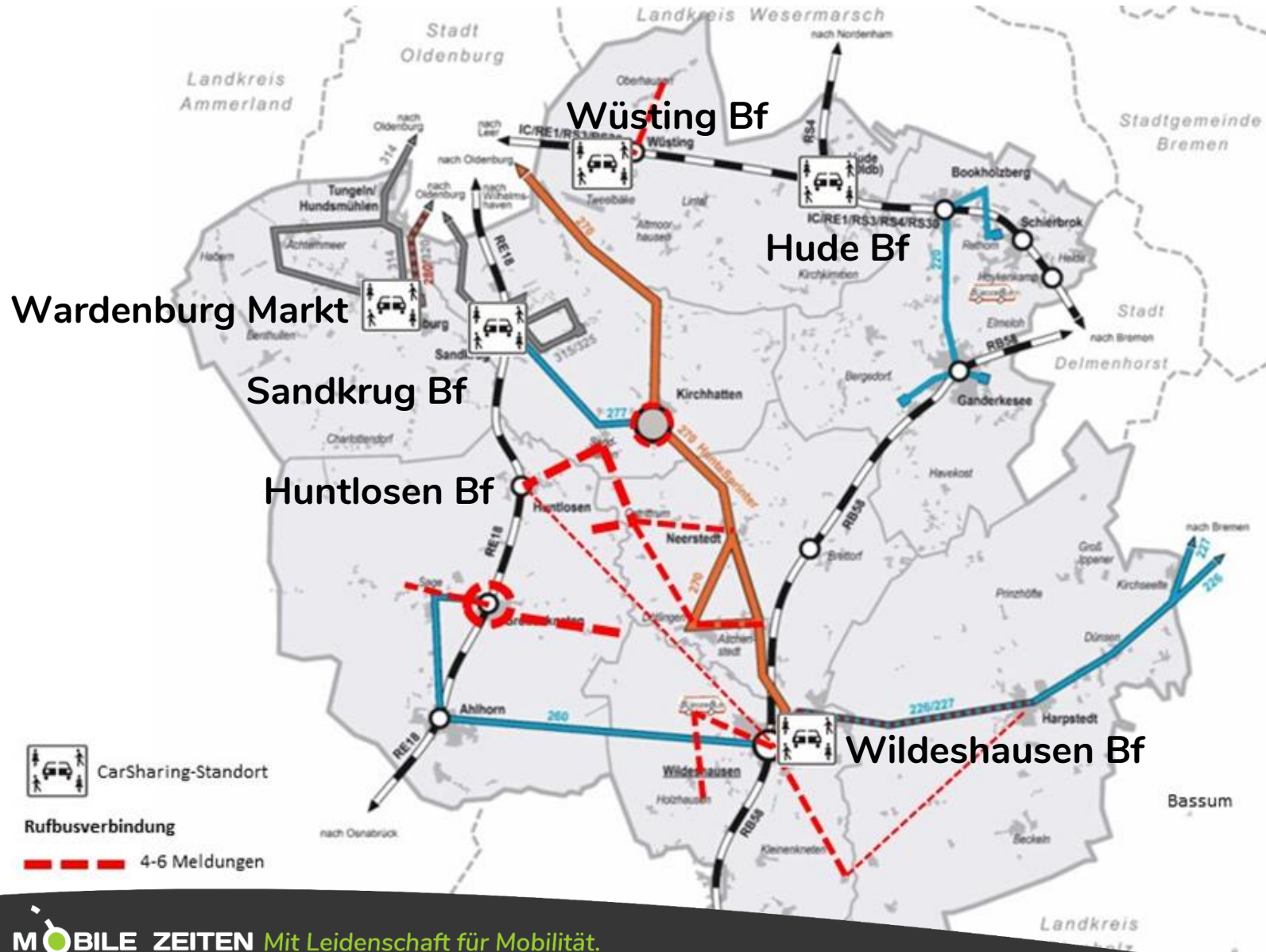


Foto: Regionalverkehr Münster



Foto: Elisabeth Jaensch/Landkreis Ostprignitz-Ruppin

# Empfehlungen ergänzende Angebote



- CarSharing und Bedarfsverkehre als Zubringer zu Bhf. und Erschließung in der Fläche
- Projekt mit ersten Pilot-Standorten z.B. Wüstring, Sandkrug, Wardenburg



[www.mobile-zeiten.net](http://www.mobile-zeiten.net)

